

KICKER®

19541901

Designed for Chevrolet/GMC
2019 and newer Light Duty
2020 and newer Heavy Duty Trucks.

***Compatible only with optional MultiPro/MultiFlex tailgate with previously installed 19436478 or 19435808 tailgate speaker system.**



TOOLS REQUIRED

Torx T30 Driver
Torx T20 Driver
M6 Rivet Nut Install Tool
Centerpunch
8mm (5/16") Drill Bit
7.5mm (19/64") Drill Bit with Drill Stop
9mm (23/64") Drill Bit with Drill Stop
Drill
Pencil

PARTS INCLUDED IN KIT

Subwoofer with Attached Harness
Crossover with Attached Harness
T20 Screws (x2)
T30 Bolts (x11)
M6 Rivet Nut (x6)
M4 Threaded Clip (x2)
Wire Ties (x20)
Foam Tape (x2)

©2026 Stillwater Designs
19541901-20260318

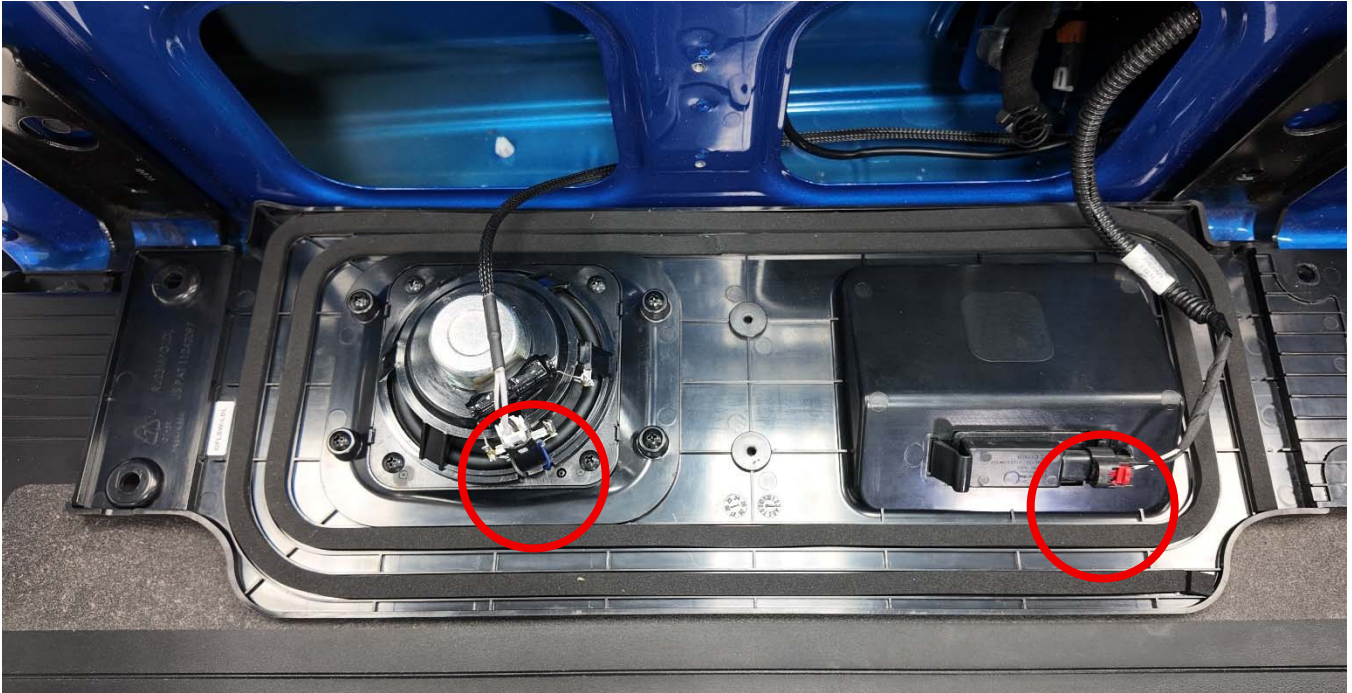
1. Remove the trailer hitch from the receiver, if installed, prior to opening tailgate.
2. Open the tailgate and remove the T20 (x10) screws securing the tailgate protector and remove tailgate protector.



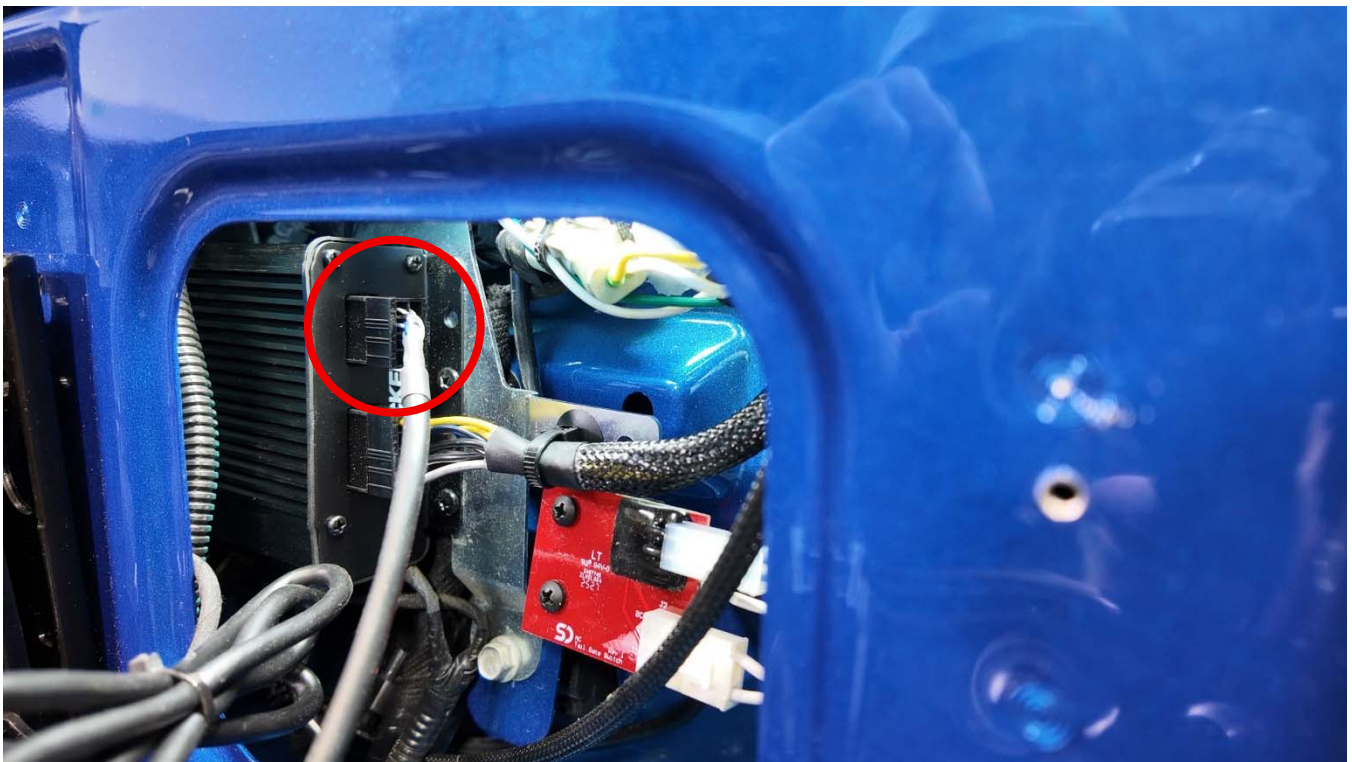
3. Remove the T30 bolts (x6) and the T20 screws (x4 LD or x2 HD) that are securing the speaker baffles.



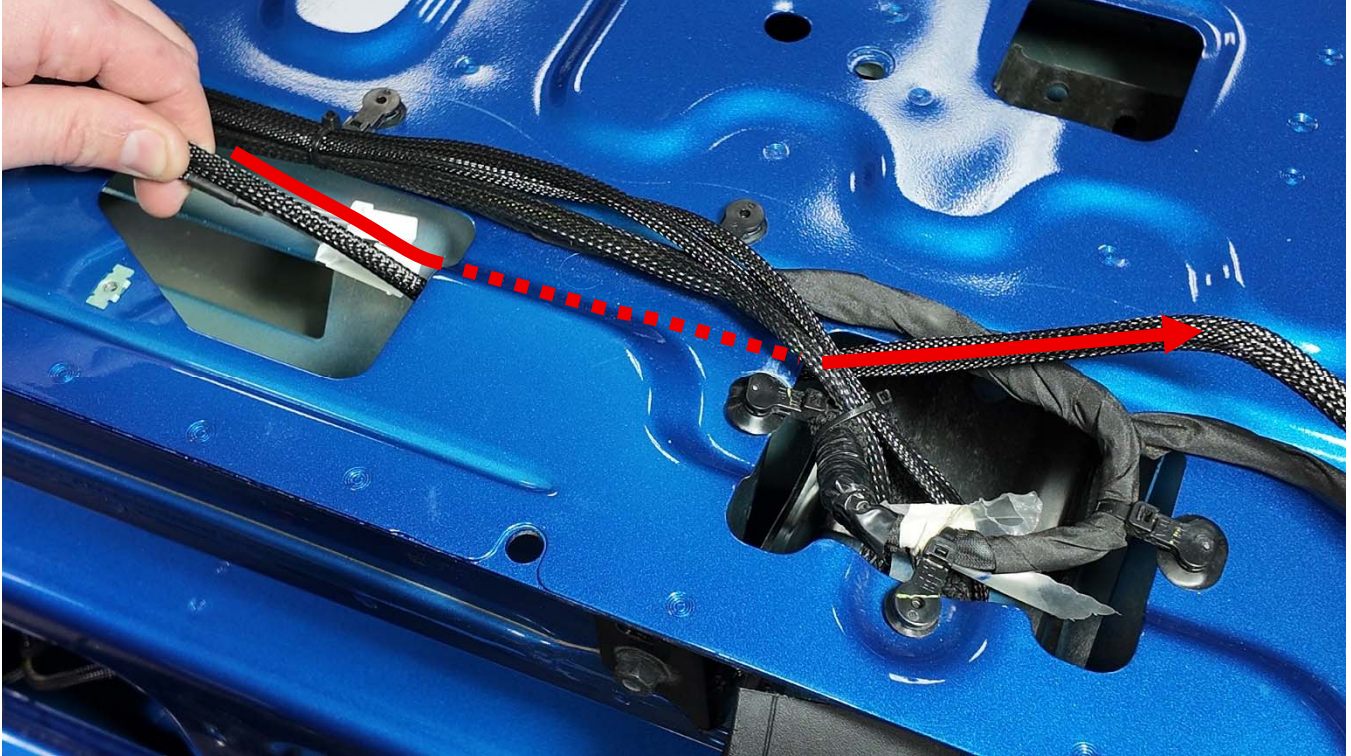
4. Disconnect the left and right speaker wires and the step light wires (if equipped - GM part number: 84347814).



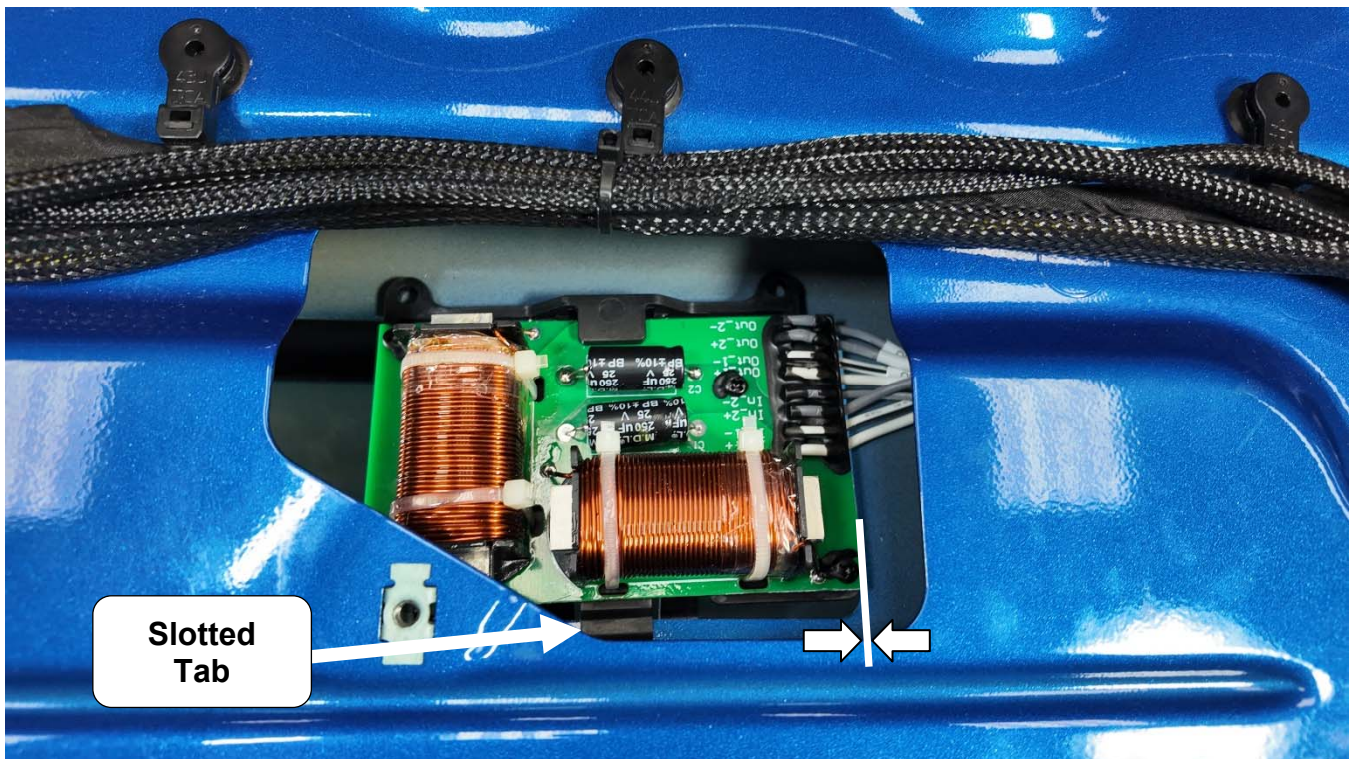
5. Disconnect the controller from the amplifier.



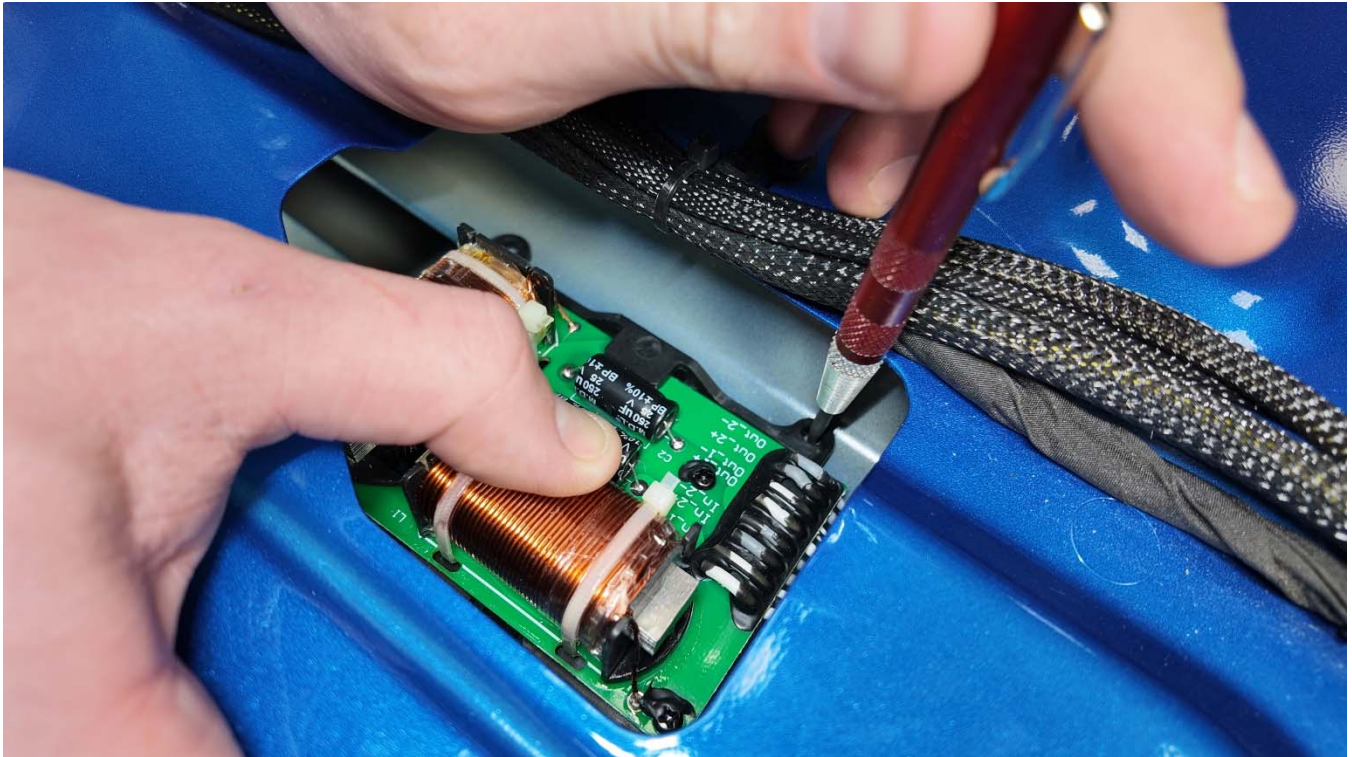
6. Feed the wires of the crossover into the hole on the right side of the tailgate and toward the right side hinge. Routing is not important at this point because the crossover will need to be removed in order to drill two holes.



7. Ensure the slotted tab on the bottom of the crossover is capturing the edge of the sheetmetal. Line the right edge of the crossover up with the right edge of the interior piece of sheetmetal.



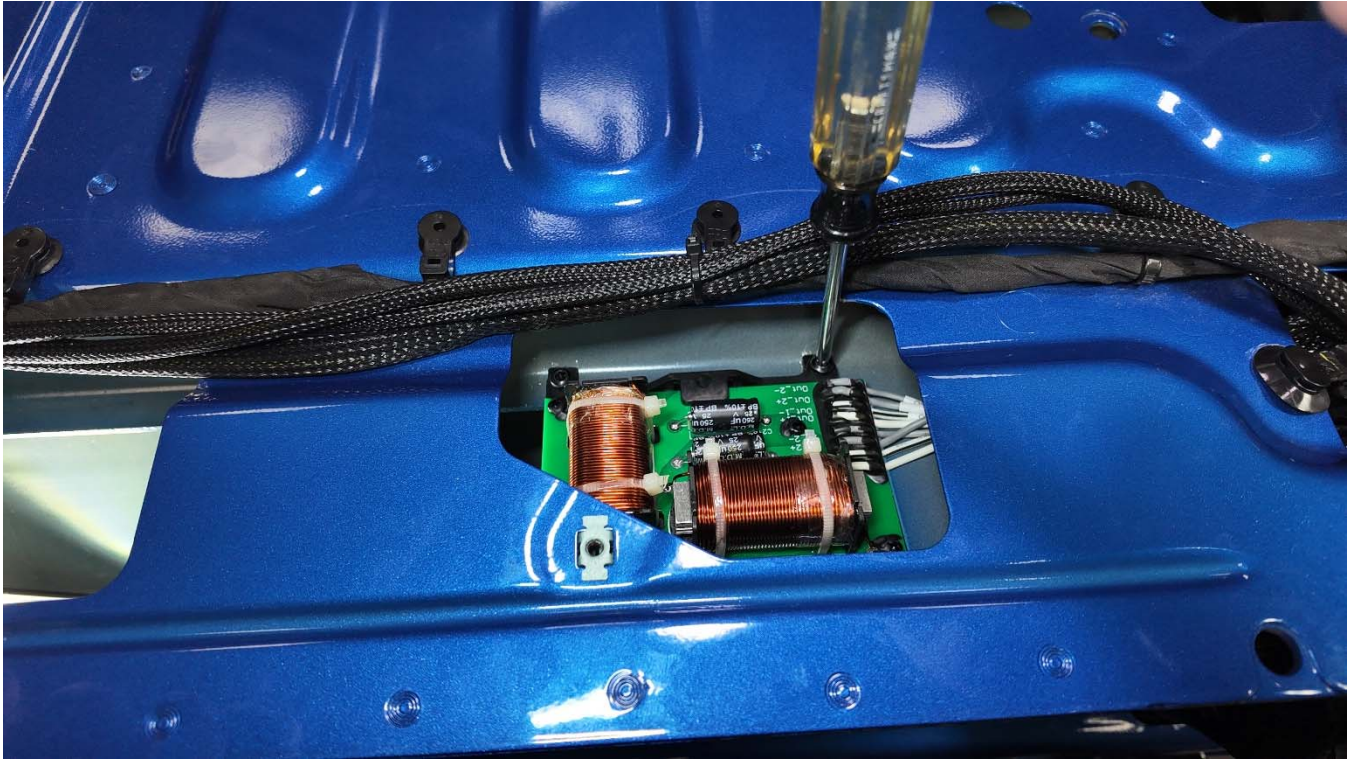
8. While holding the crossover firmly in position and making certain the sheet metal is bottomed out in the slotted tab on the bottom of the crossover, mark the center of the two holes using a center punch.



9. Remove the crossover and drill an 8mm (5/16") hole at each mark. Vacuum out all metal shavings.



10. Install the two supplied threaded clips over the holes drilled. Reinstall the crossover and secure using the two supplied T20 screws.



11. Pull loose the right side hinge cover and route the two lengths of the crossover harness that have the two-pin connectors into the inner tailgate. The longer length goes to the far left hole, and the shorter length goes to the far right hole. Secure the harness to the factory harness approximately every 8-12 inches where possible.



12. Connect the 2-pin female connector of the crossover harness to the 2-pin male connector of the tailgate speaker system harness. Repeat for other side.



13. Remove the rubber plug on the left side of the amplifier and press the white button to disable the amplifiers electronic crossover. A pencil eraser works great for this.

- BUTTON UP = CROSSOVER DISABLED.
- BUTTON DOWN = CROSSOVER ENABLED.

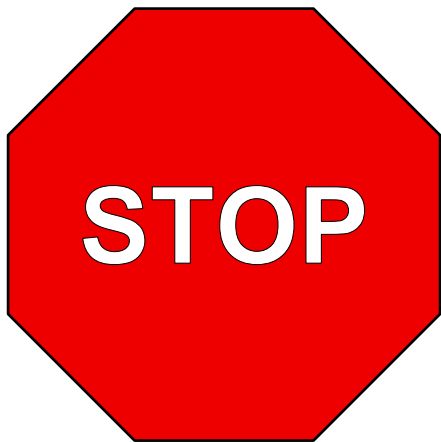
NOTE: *The tailgate system and the subwoofer system will now rely on the passive crossover network that was just installed. Reinstall the rubber plug over the amplifier crossover button.*



14. Remove the rearmost rubber plug on the right side of the bed.



15. Prep the 7.5mm (19/64) and 9mm (23/64) drill bits. Install a drill stop exactly 19mm from down from the tip of the drill bit on the 7.5mm and 9mm bits. Make sure to tighten the drill stop adjustment screws firmly to prevent the drill stops from sliding out of position.



CAUTION: FAILING TO USE A DRILL STOP AND NOT FOLLOWING THESE EXACT GUIDELINES, MAY RESULT IN DAMAGE TO THE EXTERNAL BEDSIDE SHEET METAL.

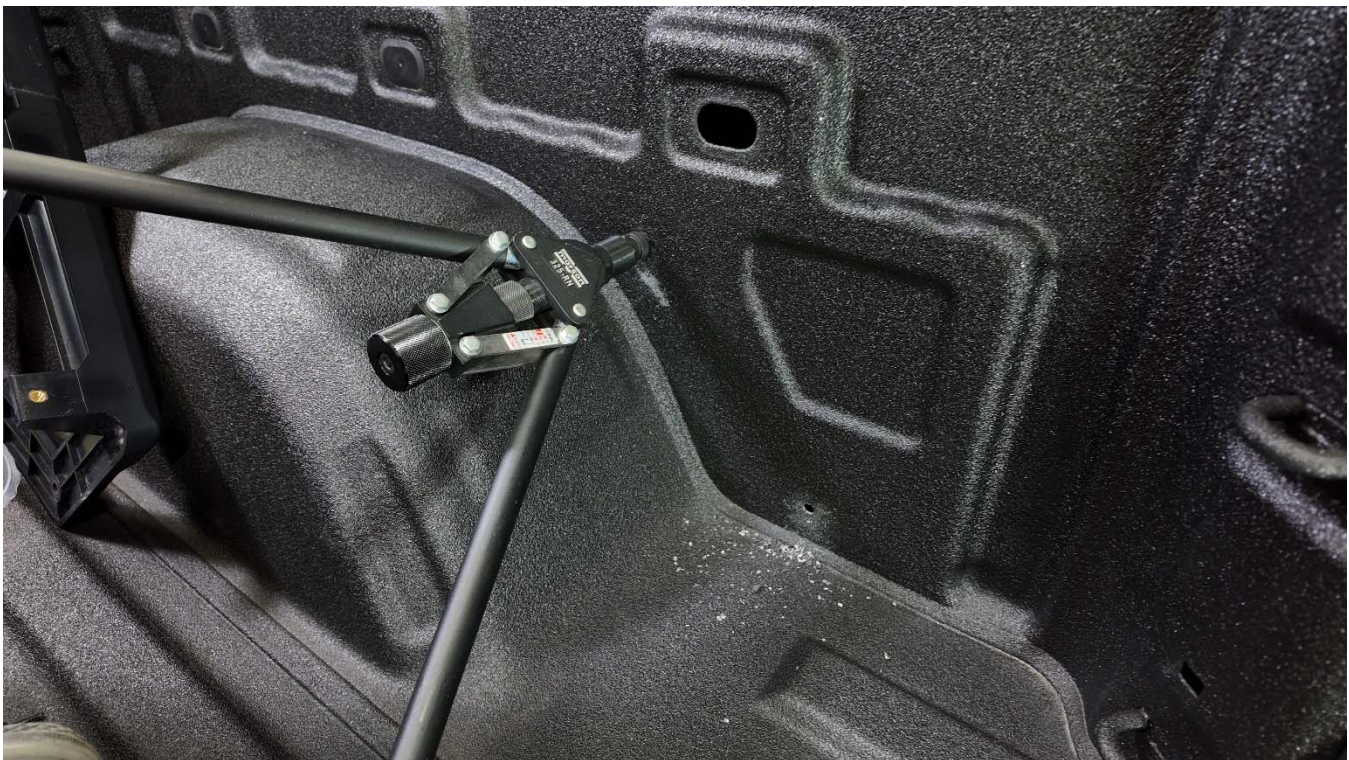


16. Press the subwoofer mounting bracket into place against the side of the bed. It should self-locate to the contours of the bedside. While holding firm pressure against the bracket, use the larger **9mm (23/64")** drill bit with stop installed to drill holes A and B.

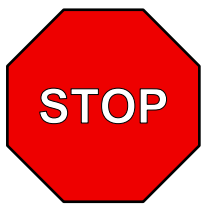
NOTE: Holes A and B in the bracket are a larger diameter than the other four holes that are drilled a few steps later. This is done intentionally in the event the bracket should need to be adjusted slightly before the remaining holes are drilled.



17. Remove the bracket and install one of the supplied rivet nuts into both holes using the appropriate installation tool.



18. Reinstall the bracket and loosely install two of the T30 bolts. Slide the bracket back and forth slightly to doublecheck it is still locating to the bedside correctly. Handtighten the two bolts to lock the bracket into position.



To Drill the remaining 4 holes through the bracket, use the 7.5mm (19/64") drill bit with drill stop installed.

19. Using the **7.5mm (19/64")** drill bit with stop installed, drill the remaining four holes through the bracket.



20. Remove the two T30 bolts and the bracket. Switch to the **9mm (23/64")** drill bit with stop installed and enlarge the four 7.5mm holes to 9mm.



21. Vacuum up all metal shavings and install the remaining four rivet nuts.



22. Install the bracket and bolts in the following order. Install and tighten bolts C – D – E – F, followed by A and B. Torque to 7.5 Nm.



23. Route the subwoofer harness through the hole in the bed and set the subwoofer in place over the bracket.



24. Use the remaining T30 bolts to secure the subwoofer to the bracket. Torque to 7.5Nm.

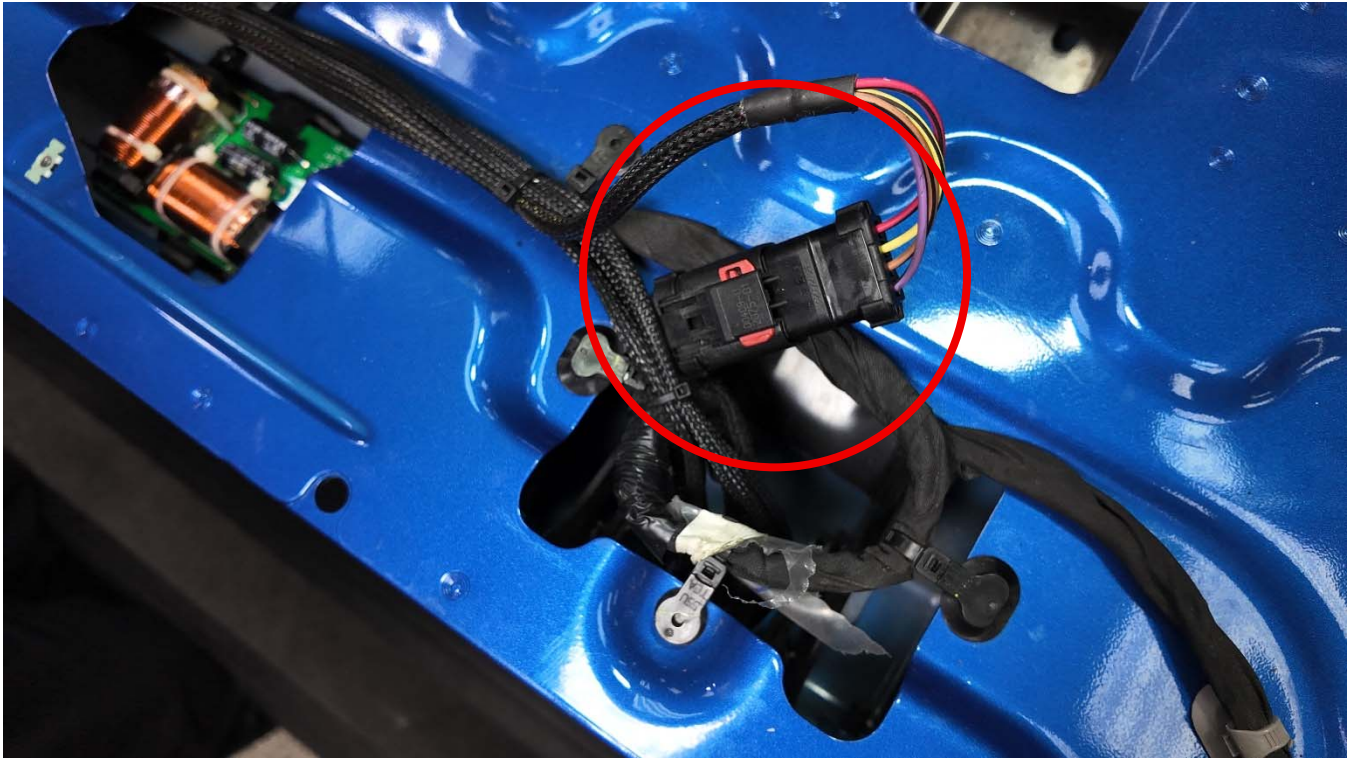


25. Working under the bed, route the subwoofer harness over the frame, along the factory harness and toward the center hole in the rear of the bed. Secure with wire ties approximately 8-12 inches.

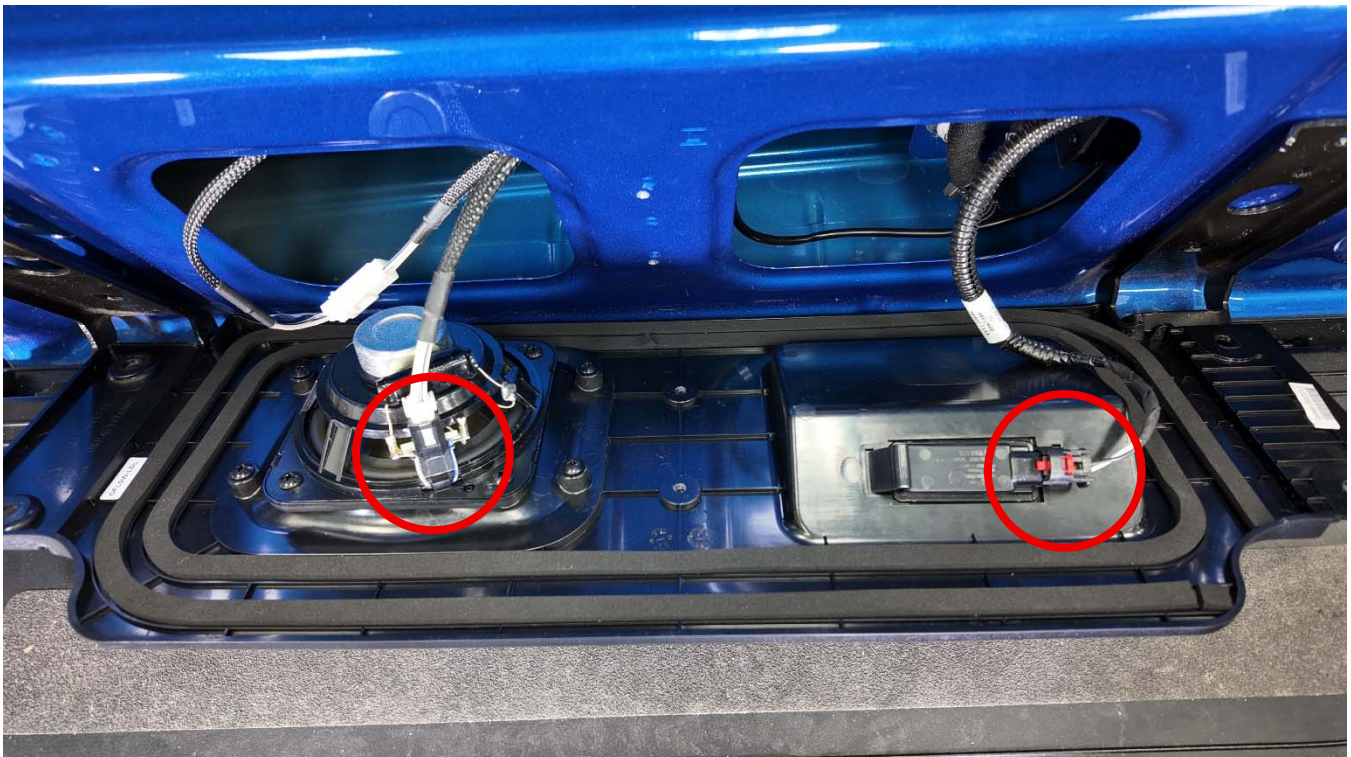
26. Continue routing the subwoofer harness through the hole in the bed and the hole in the tailgate. Route along the factory harness toward the crossover. Securing with wire ties approximately every 8-12 inches.



27. Connect the subwoofer 4-pin harness to the crossover and engage the red locking tab as shown.



28. Connect the 2-pin male connectors of the crossover harness to the speakers. Reconnect the amp controller and step lights (if equipped) and re-install both speaker baffles with original hardware – leave loose until all hardware is started. Hand tighten the small Torx screws first, **being carefull not to overtighten**. Next, tighten the six T30 bolts to **9Nm (80 lb in)**



Troubleshooting the Kicker Tailgate and Subwoofer System

Tailgate Speaker System will not power on.	Check fuse at trailer connector T-Harness.
	Make sure inner and outer tailgates are in the full-down position.
	Check vehicle battery voltage.
	Check trailer accessory fuse in fuse box.
	Check harness connections at amplifier.
	Check Bluetooth controller connection at amplifier.
	Check four-pin connector at black module attached to amplifier bracket.
Tailgate Speaker System powers on, but no sound.	Check that proper mode is selected, e.g. Bluetooth, Aux, USB. Refer to Bluetooth Controller User Manual.
Tailgate Speaker System has rattle or buzz.	Make sure foam tape is applied to rear of speaker baffle.
	Make sure all wires are wire-tied securely and not touching the speaker baffle or tailgate.
Tailgate Speaker System shuts off when tailgate is raised.	There is no issue. Tailgate Speaker System is designed to only operate when both inner and outer tailgates are folded fully down.
Poor Bluetooth Range or trouble connecting.	In certain areas the system may be affected by interference from other RF devices. This problem should correct itself once out of range of interference.
Subwoofer does not play.	Recheck all connections to make sure they are connected correctly and completely. The tailgate speaker system 2-pin connectors should be connected to the 2-pin connector of the crossover harness and not directly to the 4" speakers.
Subwoofer plays but doesn't seem to be playing low bass frequencies.	Check the amplifier electronic crossover switch and confirm it is in the out position.
Subwoofer is causing the various parts on the truck bed to vibrate and rattle.	The kit includes two strips of adhesive foam tape the can be applied as needed to stop rattles. One common area is the plastic bed-rail protectors. These can be snapped loose in order to apply the foam.

If you continue to experience problems after troubleshooting, please contact KICKER Technical Support at 405-533-7499 oesupport@kicker.com.



P.O. Box 459 • Stillwater, Oklahoma 74076 • USA • (405) 624-8510

KICKER®

19541901

Conçu pour Chevrolet/GMC Camions légers 2019 et plus récents Camions lourds 2020 et plus récents.

* Compatible uniquement avec le hayon MultiPro/MultiFlex en option avec le système de haut-parleurs de hayon 19436478 ou 19435808 préalablement installé.



OUTILS REQUIS

Tournevis Torx T30

Tournevis Torx T20

Outil D'Installation D'Icrou Riveté M6

Poinçon Central

Foret 8 mm (5/16")

Foret 7.5 mm (19/64") avec Butée de Foret

Foret 9 mm (23/64") avec Butée de Foret

Perceuse

Crayon

PIÈCES INCLUSES DANS LE KIT

Caisson de Basses avec Faisceau Intégré

Crossover avec Faisceau Intégré

Vis T20 (x2)

Boulons T30 (x11)

Écrou riveté M6 (x6)

Clip fileté M4 (x2)

Liens en fil métallique (x20)

Ruban de mousse (x2)

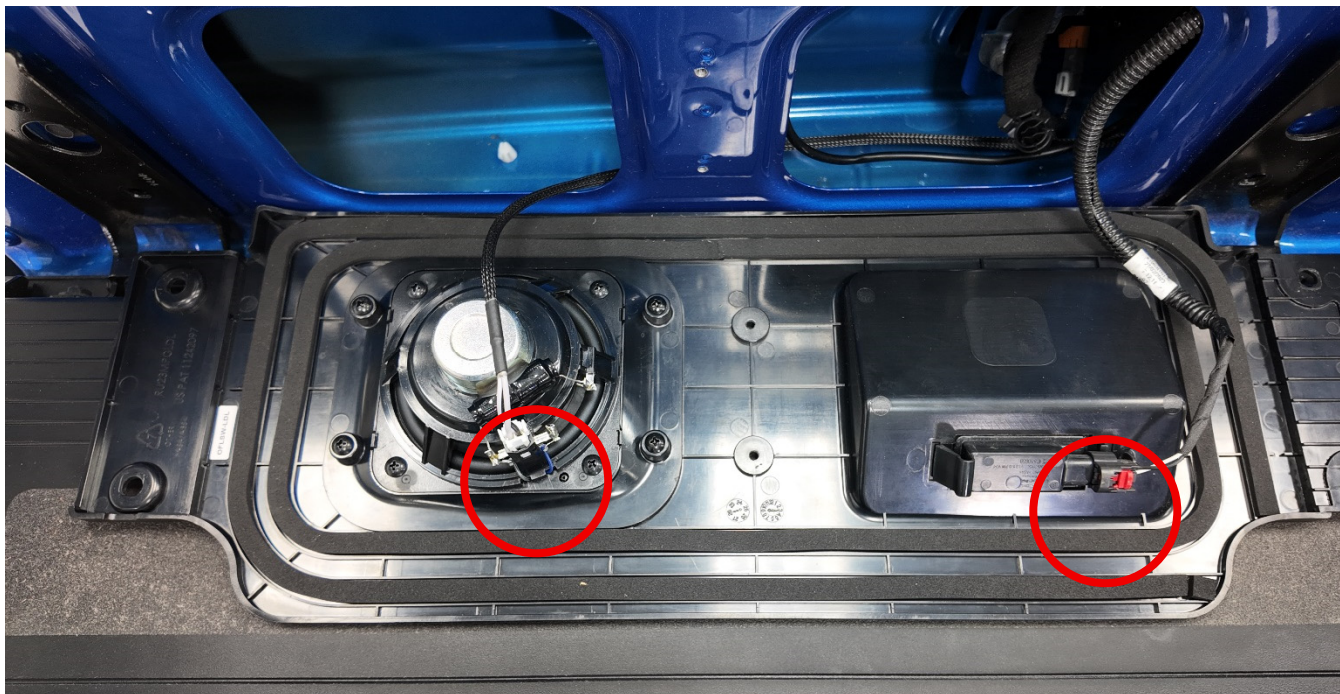
1. Retirez l'attache de remorque du récepteur, si installée, avant d'ouvrir le hayon.
2. Ouvrez le hayon et retirez les vis T20 (x10) qui fixent le protecteur de hayon et retirez le protecteur de hayon.



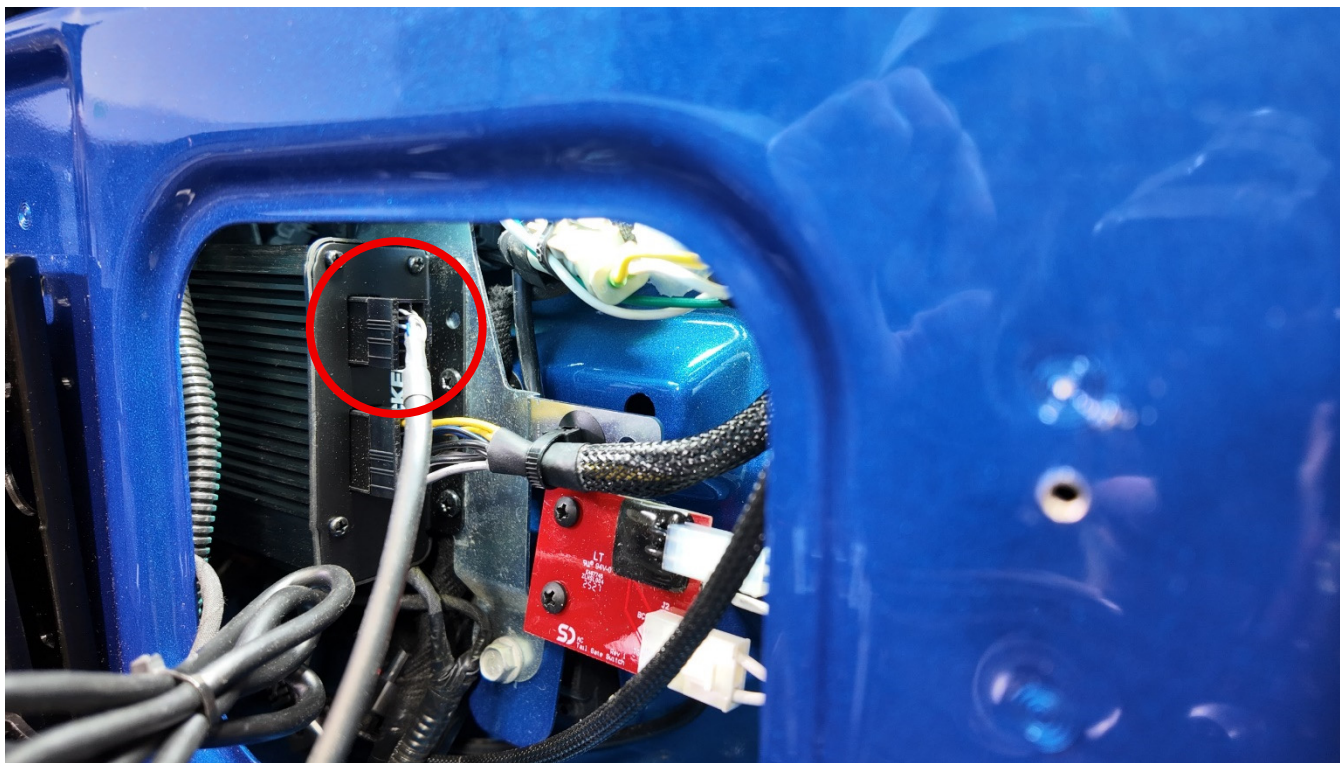
3. Retirez les boulons T30 (x6) et les vis T20 (x4 LD ou x2 HD) qui fixent les baffles de haut-parleurs.



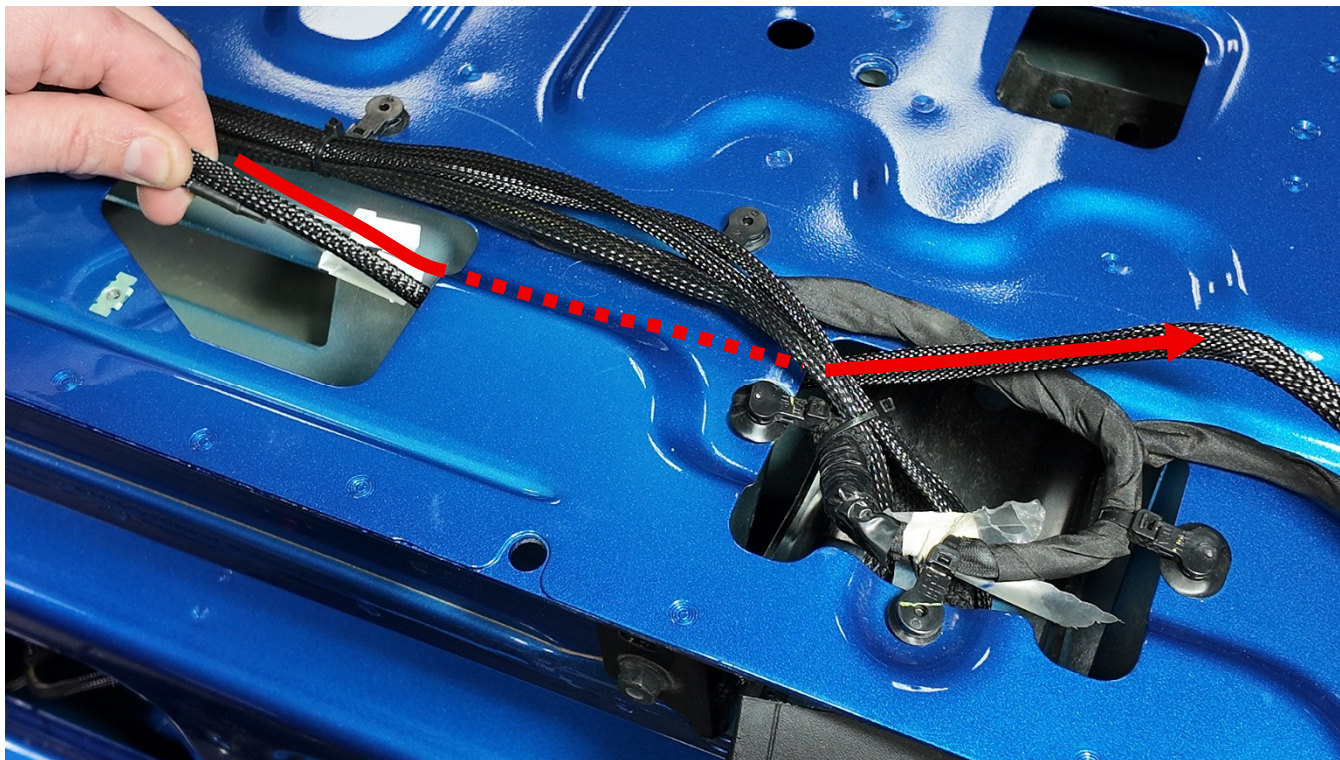
4. Débranchez les fils des haut-parleurs gauche et droit et les fils de l'éclairage de marche pied (si équipée – numéro de pièce GM : 84347814).



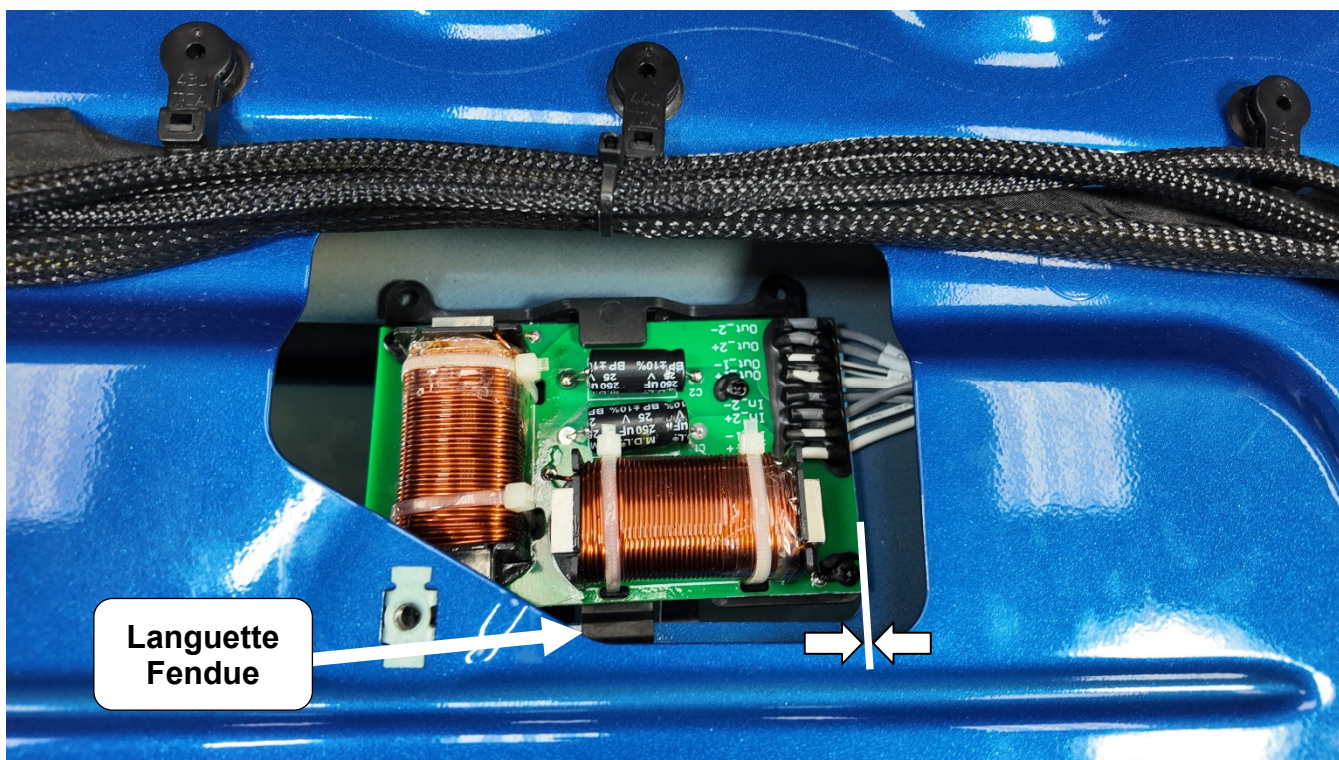
5. Débranchez le contrôleur de l'amplificateur.



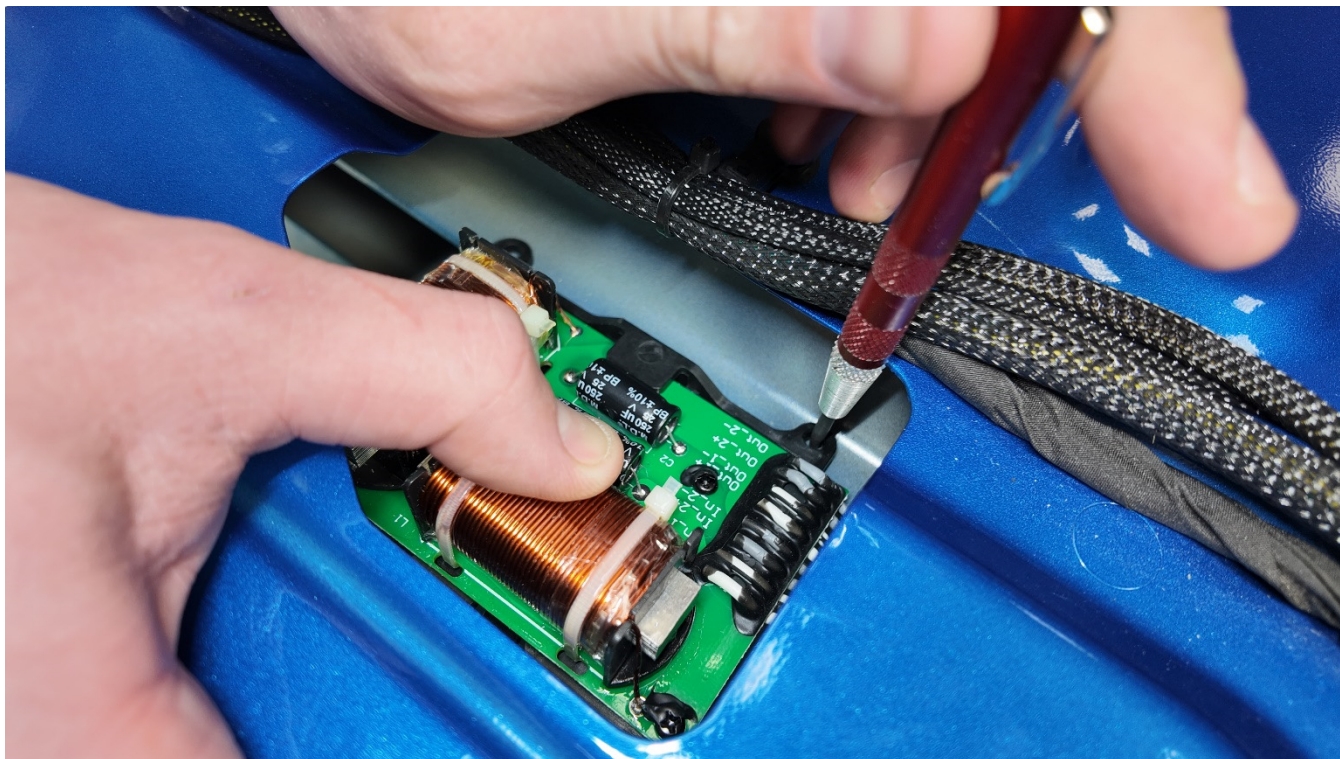
6. Introduisez les fils du crossover dans le trou du côté droit du hayon et dirigez-les vers la charnière du côté droit. Le routage n'est pas important à ce stade car le crossover devra être retiré pour percer deux trous.



7. Assurez-vous que la languette fendue en bas du crossover capture le bord de la tôle. Alignez le bord droit du crossover avec le bord droit de la pièce intérieure de tôle.



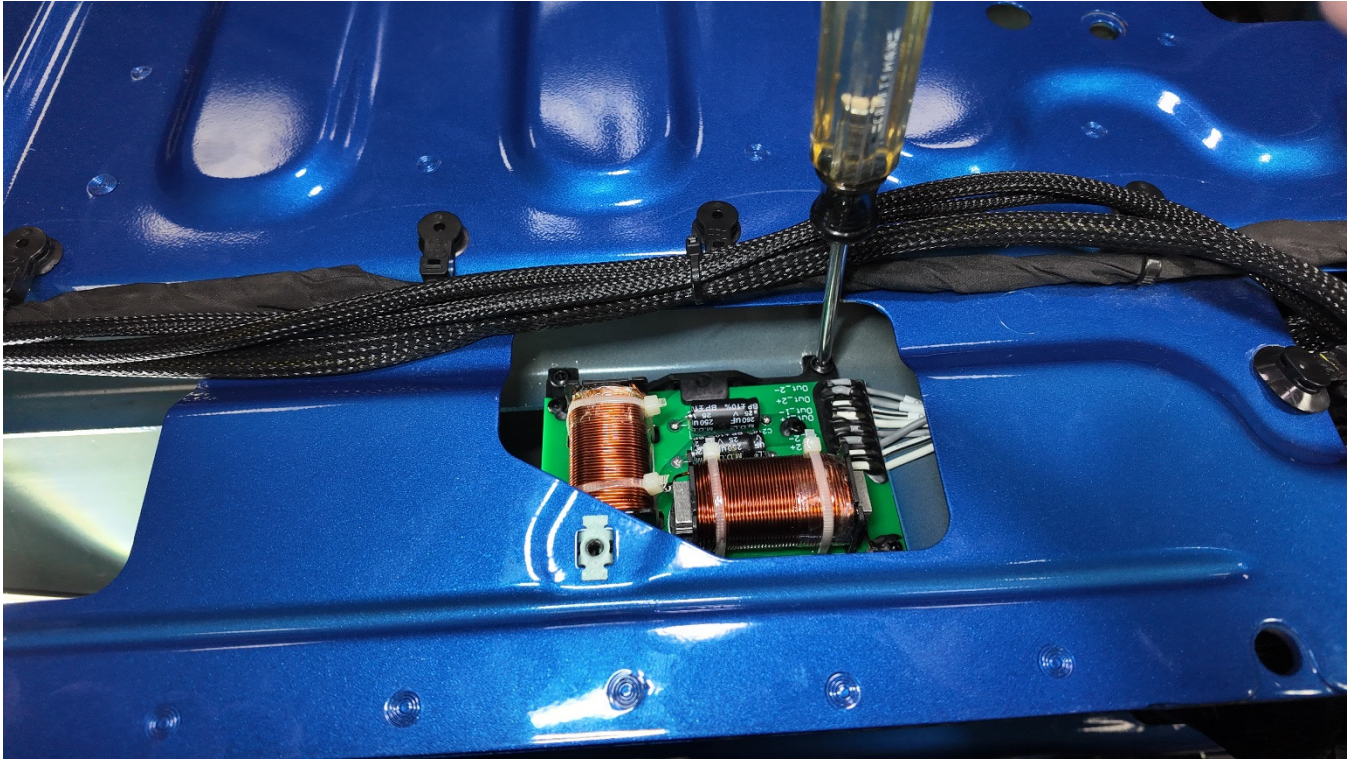
8. Tout en maintenant fermement le crossover en position et en vous assurant que la tôle est complètement insérée dans la languette fendue en bas du crossover, marquez le centre des deux trous avec un poinçon central.



9. Retirez le crossover et percez un trou de **8 mm (5/16")** à chaque marque. Aspirez tous les copeaux métalliques.



10. Installez les deux clips filetés fournis sur les trous percés. Réinstallez le crossover et fixez-le avec les deux vis T20 fournies.



11. Desserrez le cache de charnière du côté droit et acheminez les deux longueurs du faisceau du crossover qui ont les connecteurs à deux broches vers l'intérieur du hayon. La longueur la plus longue va vers le trou le plus à gauche et la longueur la plus courte va vers le trou le plus à droite. Fixez le faisceau au faisceau d'usine environ tous les 20-30 cm là où c'est possible.



12. Connectez le connecteur femelle à deux broches du faisceau du crossover au connecteur mâle à deux broches du faisceau du système de haut-parleurs de hayon. Répétez pour l'autre côté.



13. Retirez le bouchon en caoutchouc du côté gauche de l'amplificateur et appuyez sur le bouton blanc pour désactiver le crossover électronique de l'amplificateur. Une gomme à crayon fonctionne très bien pour cela.

- **BOUTON VERS LE HAUT = CROSSOVER DÉSACTIVÉ**
- **BOUTON VERS LE BAS = CROSSOVER ACTIVÉ.**

NOTE : Le système de hayon et le système de caisson de basses dépendront désormais du réseau de crossover passif qui vient d'être installé. Réinstallez le bouchon en caoutchouc sur le bouton de crossover de l'amplificateur.



14. Retirez le bouchon en caoutchouc le plus arrière du côté droit de la caisse.



15. Préparez les forets de 7.5 mm (19/64") et 9 mm (23/64"). Installez une butée de foret exactement à 19 mm de la pointe du foret sur les forets de 7.5 mm et 9 mm. Assurez-vous de bien serrer les vis de réglage de la butée pour empêcher les butées de glisser.



ATTENTION : NE PAS UTILISER DE BUTÉE DE FORET NI SUIVRE CES DIRECTIVES EXACTES PEUT ENDOMMAGER LA TÔLE EXTÉRIEURE DE LA CAISSE.



16. Appuyez fermement le support de montage du caisson de basses contre le côté de la caisse. Il doit s'auto-localiser sur les contours de la caisse. Tout en maintenant une pression ferme contre le support, utilisez le plus grand foret de 9 mm (23/64") avec butée installée pour percer les trous A et B.

NOTE : Les trous A et B du support ont un diamètre plus grand que les quatre autres trous percés quelques étapes plus tard. Ceci est fait intentionnellement au cas où le support devrait être légèrement ajusté avant de percer les trous restants.



17. Retirez le support et installez un des écrous rivetés fournis dans les deux trous à l'aide de l'outil d'installation approprié.



18. Réinstallez le support et installez lâchement deux des boulons T30. Faites glisser légèrement le support d'avant en arrière pour vérifier qu'il se localise toujours correctement sur la caisse. Serrez à la main les deux boulons pour verrouiller le support en position.



Pour percer les 4 trous restants à travers le support, utilisez le foret de 7,5 mm (19/64") avec butée de foret installée.

19. En utilisant le foret de 7.5 mm (19/64") avec butée installée, percez les quatre trous restants à travers le support.



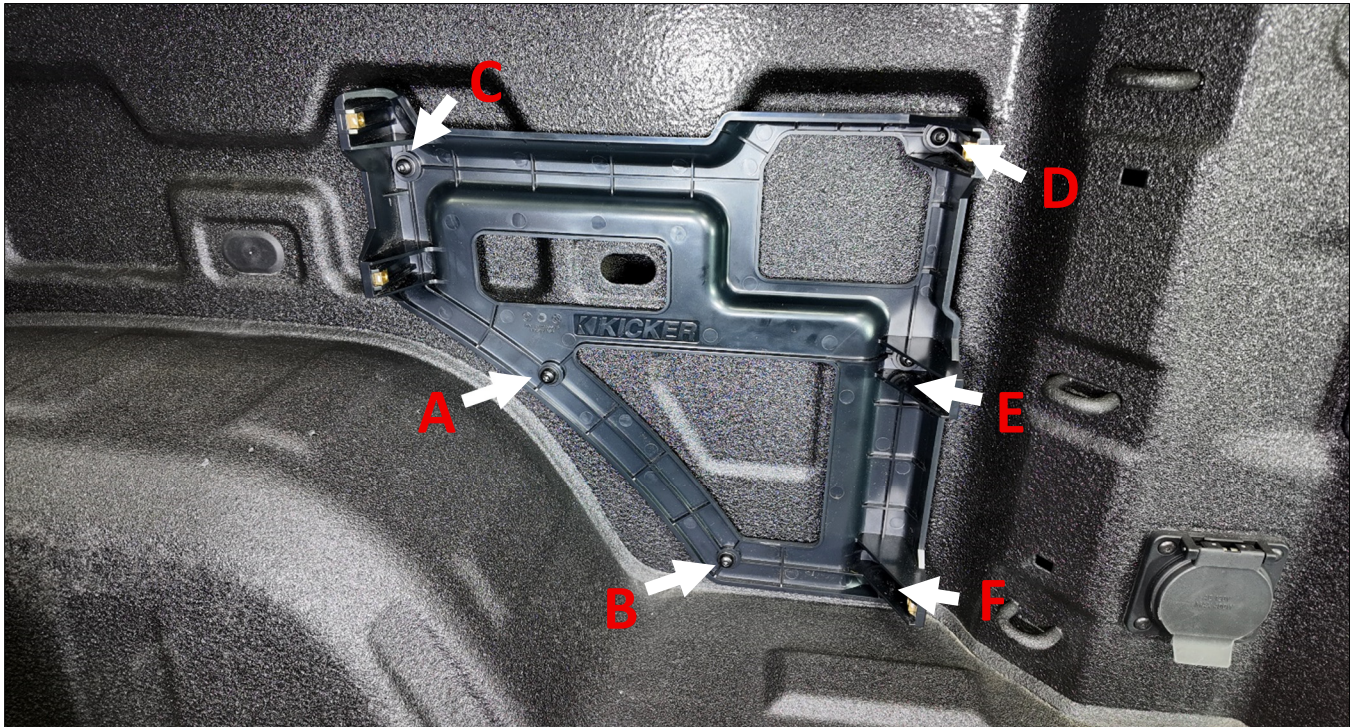
20. Retirez les deux boulons T30 et le support. Passez au foret de **9 mm (23/64")** avec butée installée et agrandissez les quatre trous de **7.5 mm à 9 mm**.



21. Aspirez tous les copeaux métalliques et installez les quatre écrous rivetés restants.



22. Installez le support et les boulons dans l'ordre suivant. Installez et serrez les boulons C – D – E – F, suivis de A et B. **Serrez à 7.5 Nm.**



23. Acheminez le faisceau du caisson de basses à travers le trou dans la caisse et placez le caisson de basses sur le support.



24. Utilisez les boulons T30 restants pour fixer le caisson de basses au support. **Serrez à 7.5 Nm.**

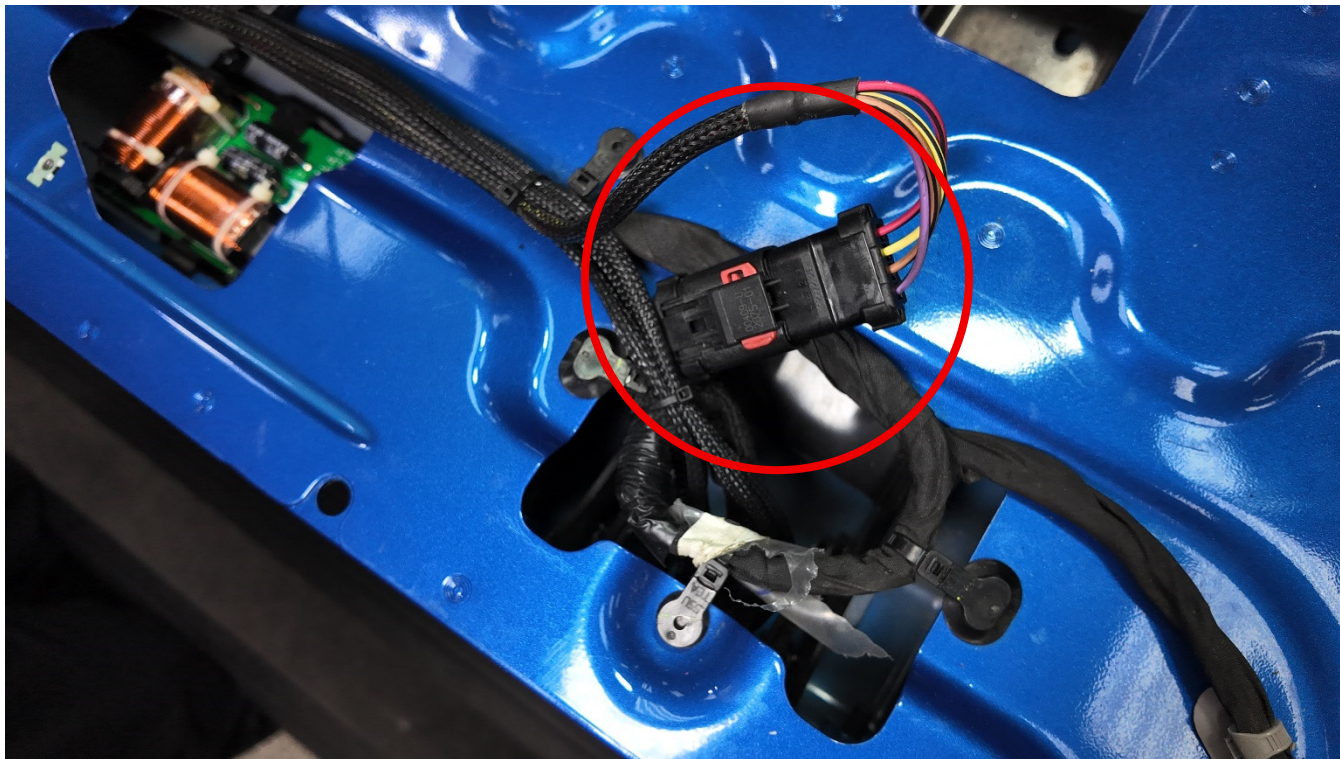


25. En travaillant sous la caisse, acheminez le faisceau du caisson de basses par-dessus le châssis, le long du faisceau d'usine et vers le trou central à l'arrière de la caisse. Fixez avec des colliers de serrage environ tous les 20-30 cm.

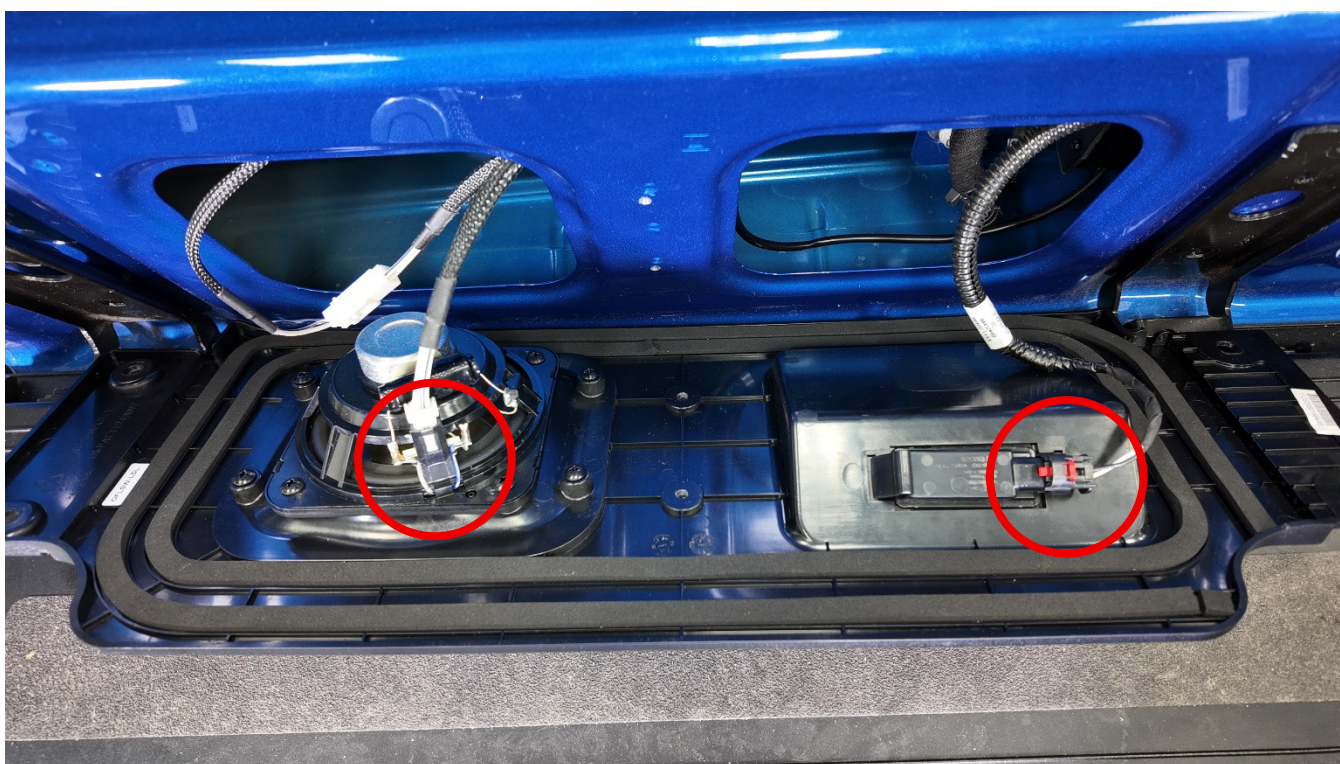
26. Continuez à acheminer le faisceau du caisson de basses à travers le trou dans la caisse et le trou dans le hayon. Acheminez le long du faisceau d'usine vers le crossover. Fixez avec des colliers de serrage environ tous les 20-30 cm.



27. Connectez le faisceau à quatre broches du caisson de basses au crossover et engagez la languette de verrouillage rouge comme indiqué.



28. Connectez les connecteurs mâles à deux broches du faisceau du crossover aux haut-parleurs. Reconnectez le contrôleur de l'amplificateur et les éclairages de marche-pied (si équipés) et réinstallez les deux baffles de haut-parleurs avec le matériel d'origine – laissez lâche jusqu'à ce que tout le matériel soit commencé. Serrez d'abord à la main les petites vis Torx, en faisant **attention de ne pas trop serrer**. Ensuite, serrez les six boulons T30 à **9 Nm (80 lb in)**.



Dépannage du système de hayon et caisson de basses KICKER

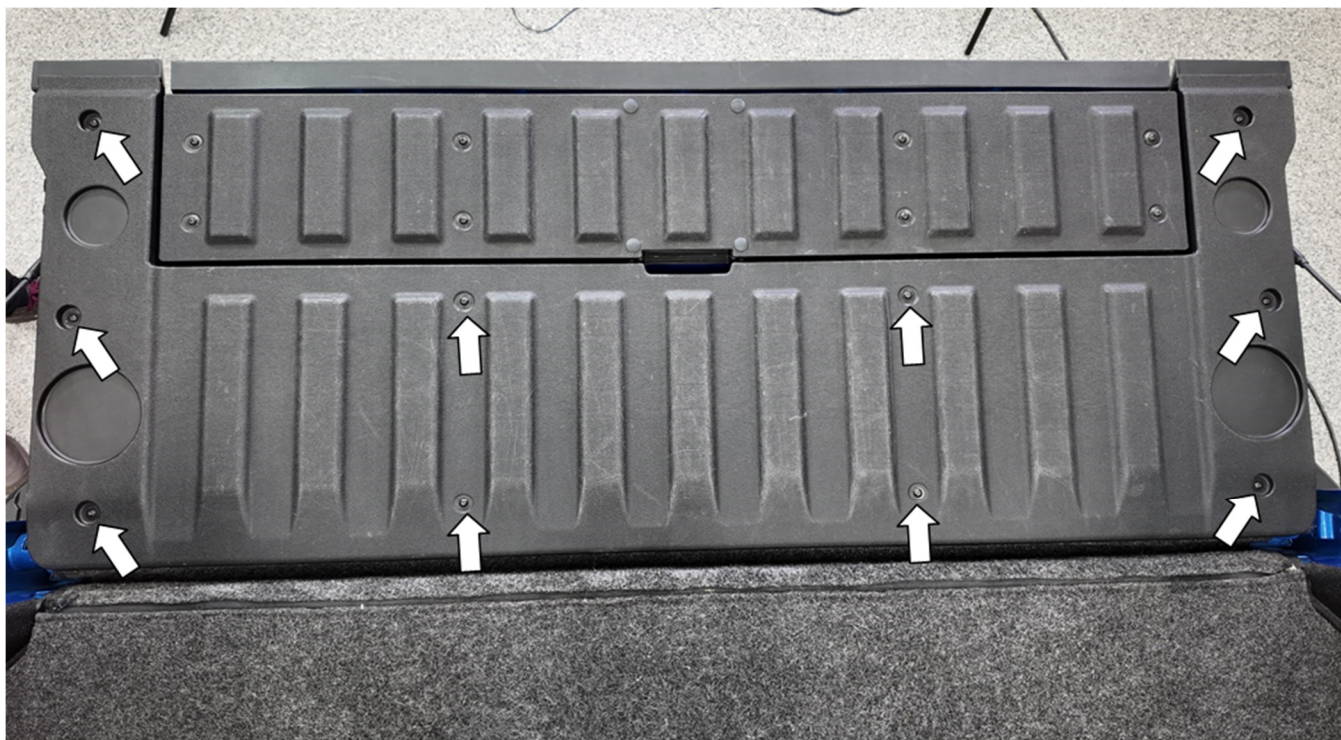
Le système de haut-parleurs de hayon ne s'allume pas.	Vérifiez le fusible au connecteur de remorque du faisceau en T.
	Assurez-vous que les hayons intérieur et extérieur sont en position complètement abaissée.
	Vérifiez la tension de la batterie du véhicule.
	Vérifiez le fusible accessoire de remorque dans la boîte à fusibles.
	Vérifiez les connexions du faisceau à l'amplificateur.
	Vérifiez la connexion du contrôleur Bluetooth à l'amplificateur.
Le système de haut-parleurs de hayon s'allume, mais aucun son.	Vérifiez le connecteur à quatre broches sur le module noir fixé au support de l'amplificateur.
	Vérifiez que le mode approprié est sélectionné, par ex. Bluetooth, Aux, USB. Reportez-vous au manuel d'utilisation du contrôleur Bluetooth.
Le système de haut-parleurs de hayon a un cliquetis ou un bourdonnement.	Vérifiez que le mode approprié est sélectionné, par ex. Bluetooth, Aux, USB. Reportez-vous au manuel d'utilisation du contrôleur Bluetooth.
	Assurez-vous que le ruban de mousse est appliqué à l'arrière du baffle de haut-parleur.
Le système de haut-parleurs de hayon a un cliquetis ou un bourdonnement.	Assurez-vous que tous les fils sont bien fixés avec des colliers et ne touchent pas le baffle de haut-parleur ni le hayon.
	Assurez-vous que le ruban de mousse est appliqué à l'arrière du baffle de haut-parleur.
Le système de haut-parleurs de hayon s'éteint lorsque le hayon est relevé.	Il n'y a pas de problème. Le système de haut-parleurs de hayon est conçu pour fonctionner uniquement lorsque les deux hayons intérieur et extérieur sont complètement rabattus.
Portée Bluetooth faible ou difficulté à se connecter.	Dans certaines zones, le système peut être affecté par des interférences d'autres appareils RF. Ce problème devrait se corriger de lui-même une fois hors de portée des interférences.
Le caisson de basses ne joue pas.	Revérifiez toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont correctement et complètement connectées. Les connecteurs à deux broches du système de haut-parleurs de hayon doivent être connectés au connecteur à deux broches du faisceau du crossover et non directement aux haut-parleurs de 4".
Le caisson de basses joue mais ne semble pas reproduire les basses fréquences graves.	Vérifiez l'interrupteur de crossover électronique de l'amplificateur et confirmez qu'il est en position sortie.
Le caisson de basses fait vibrer et claquer diverses pièces de la caisse du camion.	Le kit comprend deux bandes de ruban de mousse adhésif qui peuvent être appliquées au besoin pour arrêter les claquements. Une zone courante est les protecteurs de rail de caisse en plastique. Ceux-ci peuvent être détachés pour appliquer la mousse.

Si vous continuez à rencontrer des problèmes après le dépannage, veuillez contacter le support technique KICKER au 405-533-7499 ou oesupport@kicker.com.



P.O. Box 459 • Stillwater, Oklahoma 74076 • USA • (405) 624-8510

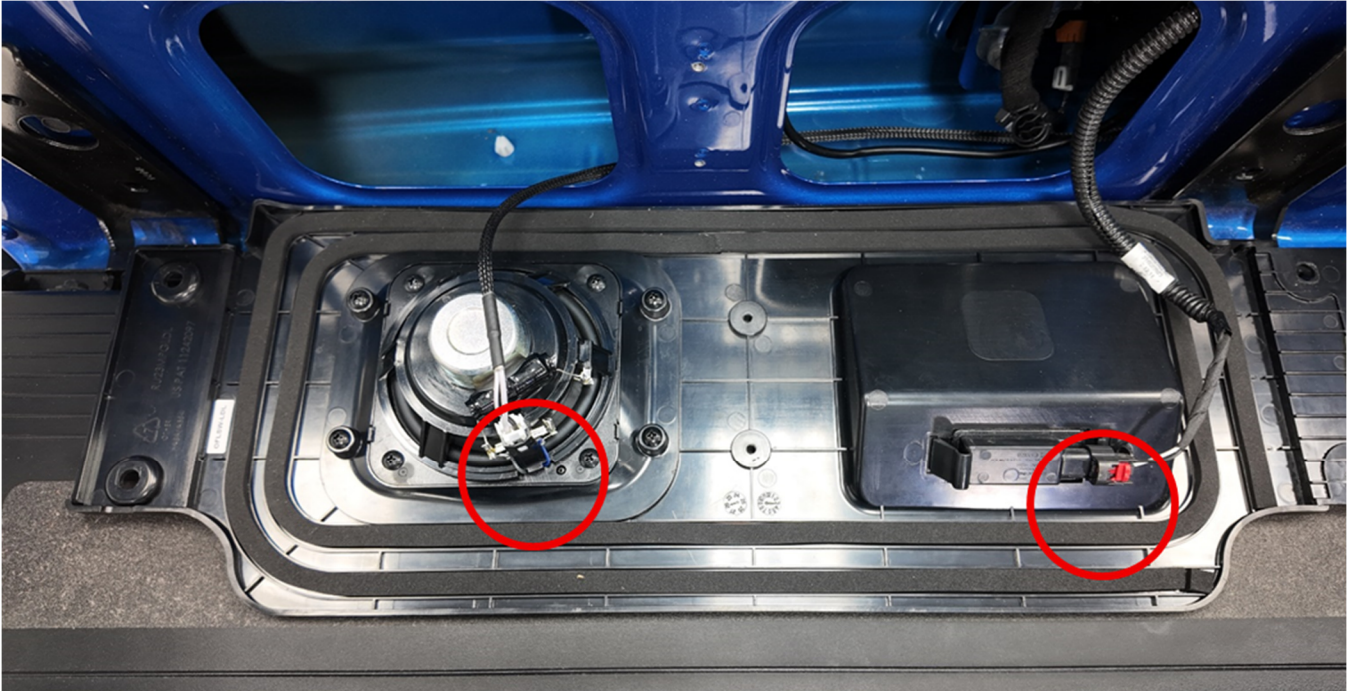
1. Quite el enganche de remolque del receptor, si está instalado, antes de abrir el portón trasero.
2. Abra el portón trasero y quite los tornillos T20 (x10) que aseguran el protector del portón trasero y retire el protector del portón trasero.



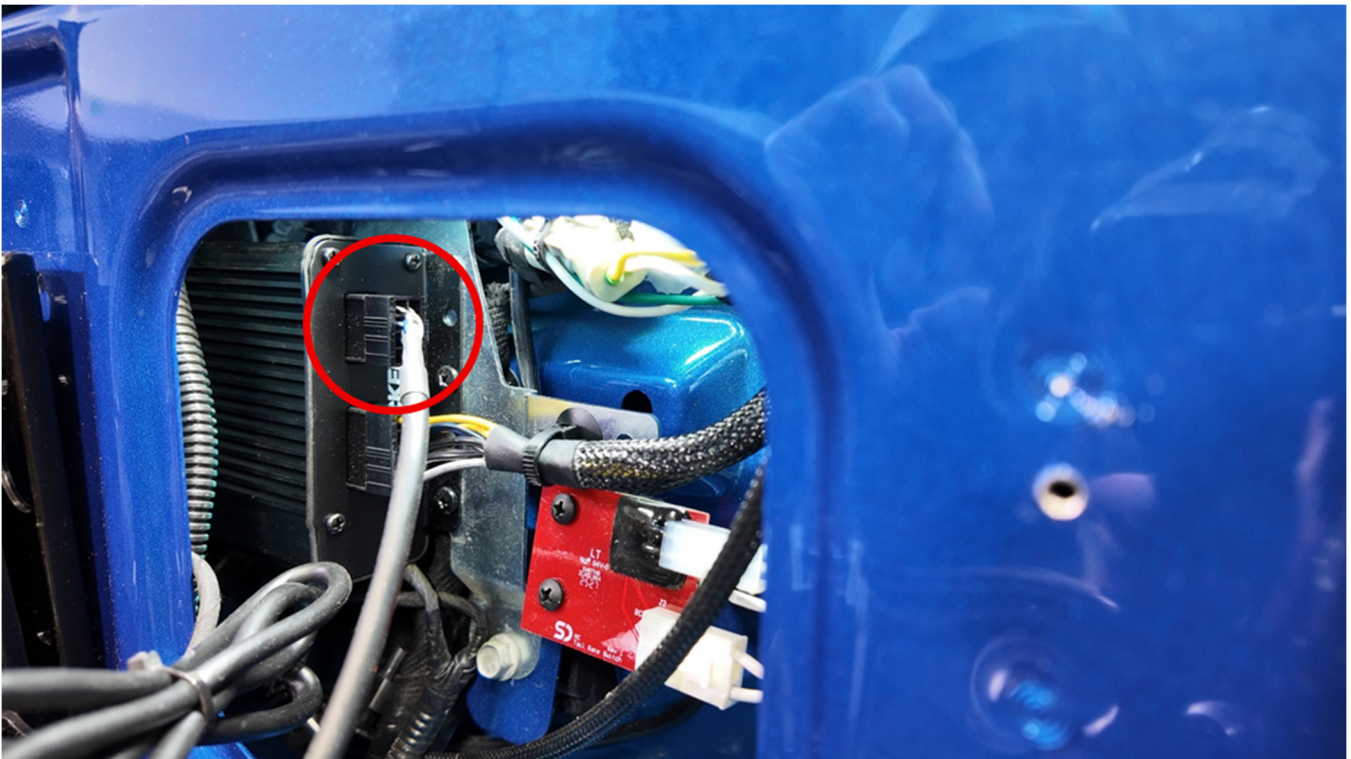
3. Quite los pernos T30 (x6) y los tornillos T20 (x4 LD o x2 HD) que aseguran los deflectores de altavoces.



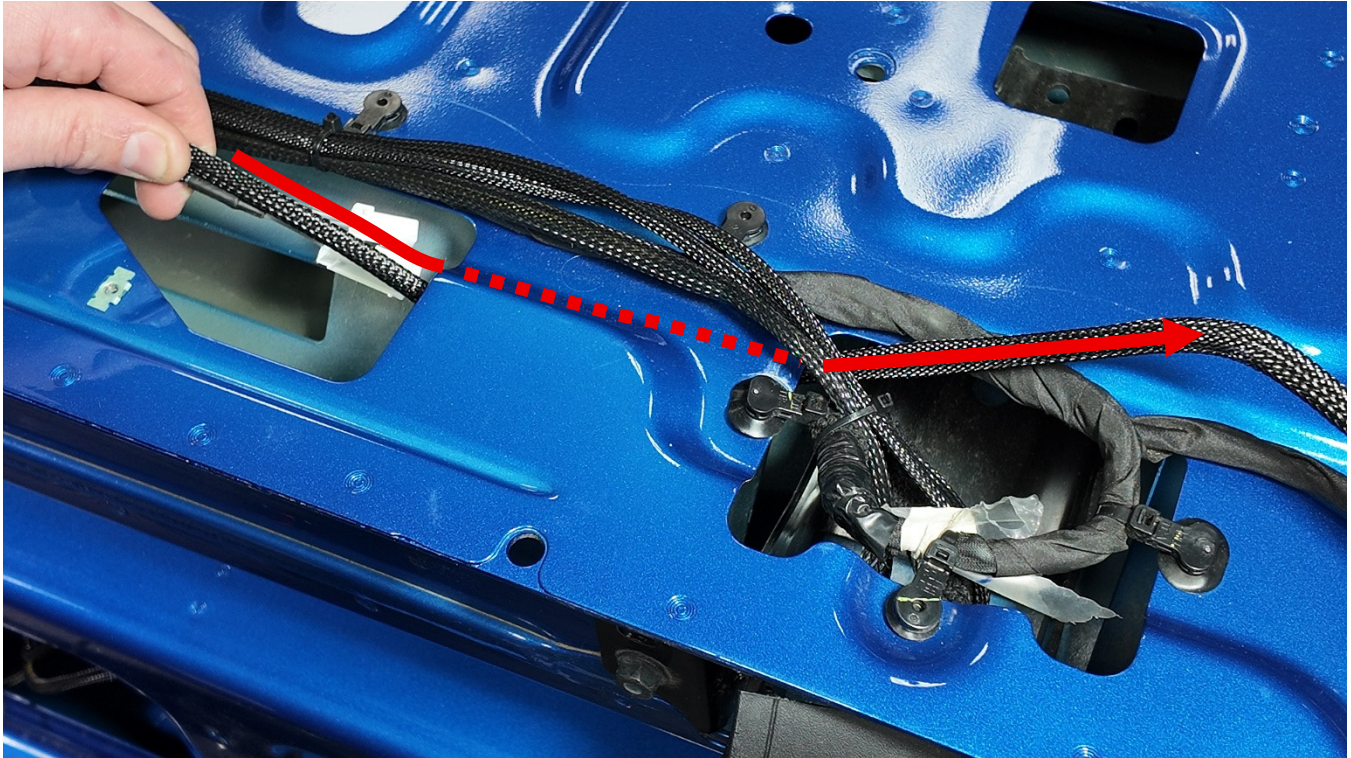
- Desconecte los cables de los altavoces izquierdo y derecho y los cables de la luz de escalón (si está equipado – número de pieza GM: 84347814).



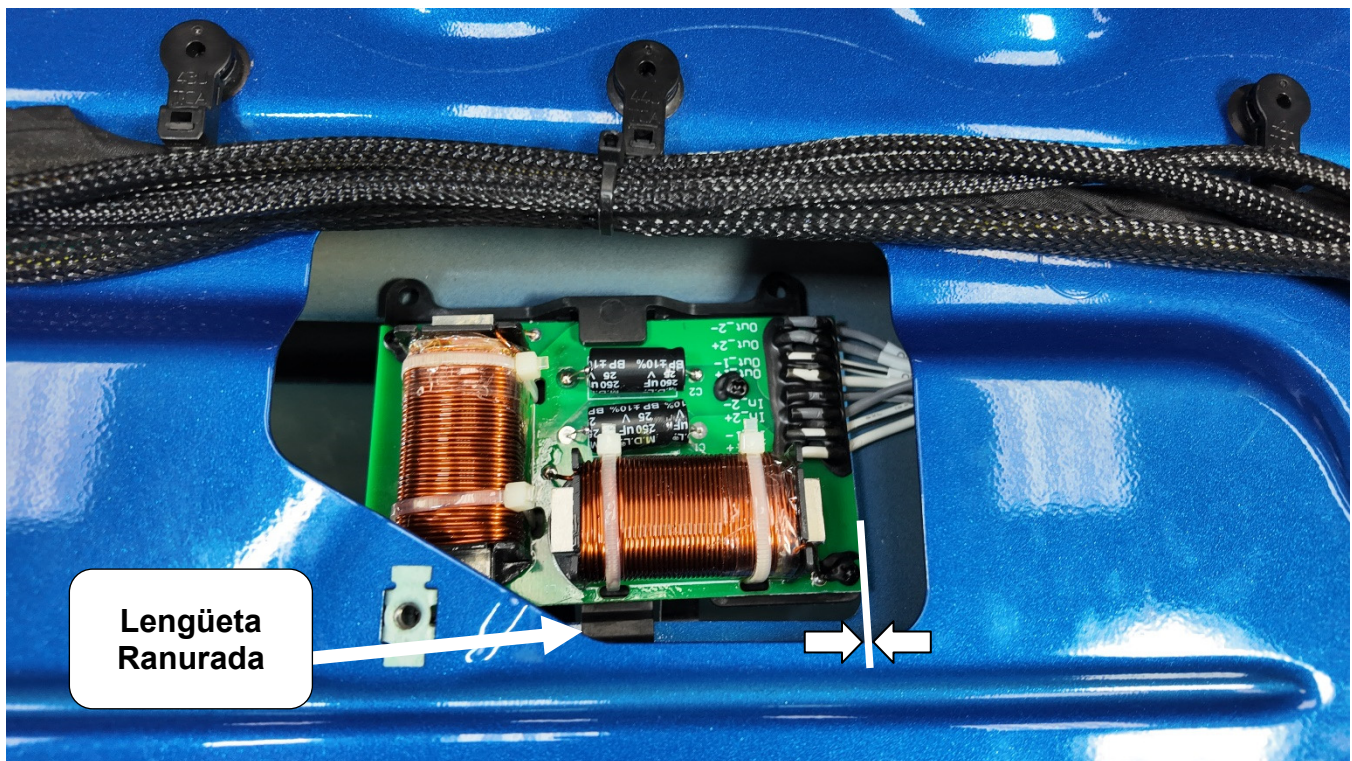
- Desconecte el controlador del amplificador.



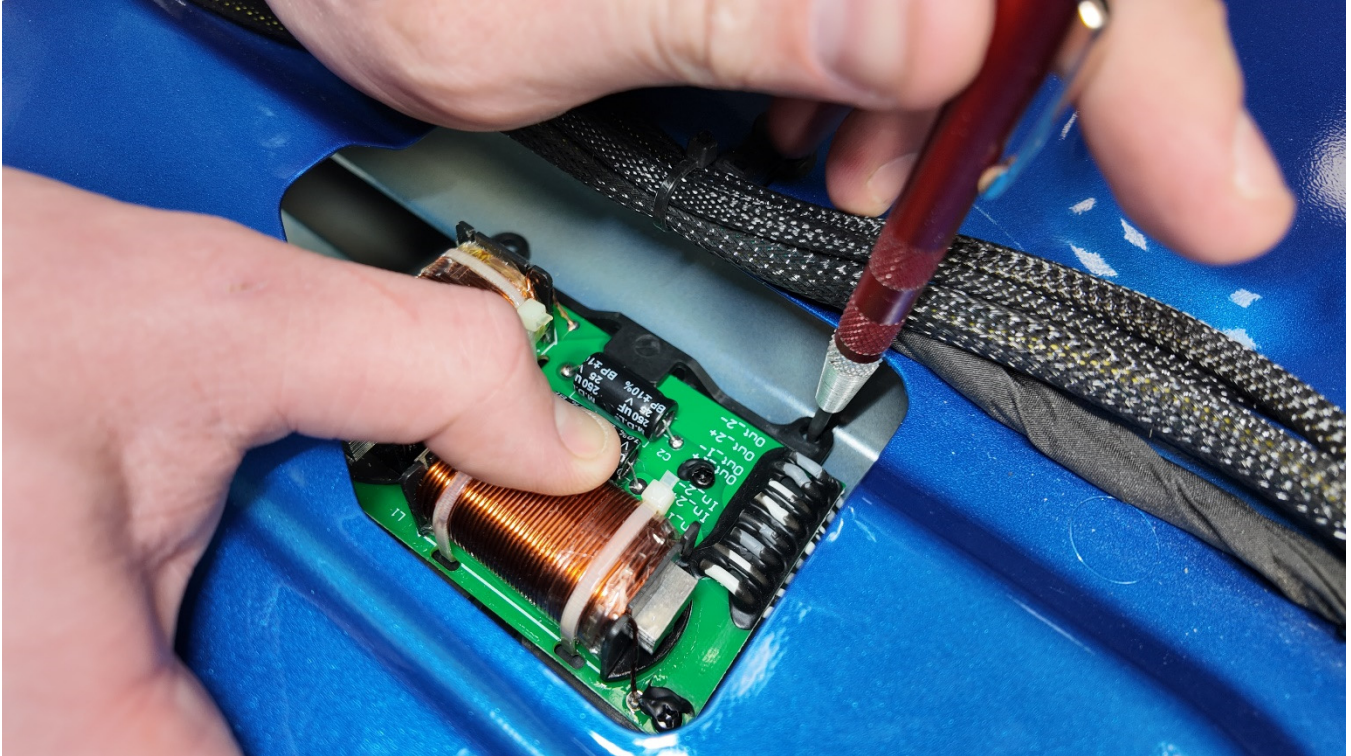
6. Inserte los cables del cruce en el orificio del lado derecho del portón trasero y diríjalos hacia la bisagra del lado derecho. En este momento el enrutamiento no es importante porque el cruce deberá retirarse para perforar dos orificios



7. Asegúrese de que la lengüeta ranurada en la parte inferior del cruce esté capturando el borde de la lámina metálica. Alinee el borde derecho del cruce con el borde derecho de la pieza interior de lámina metálica.



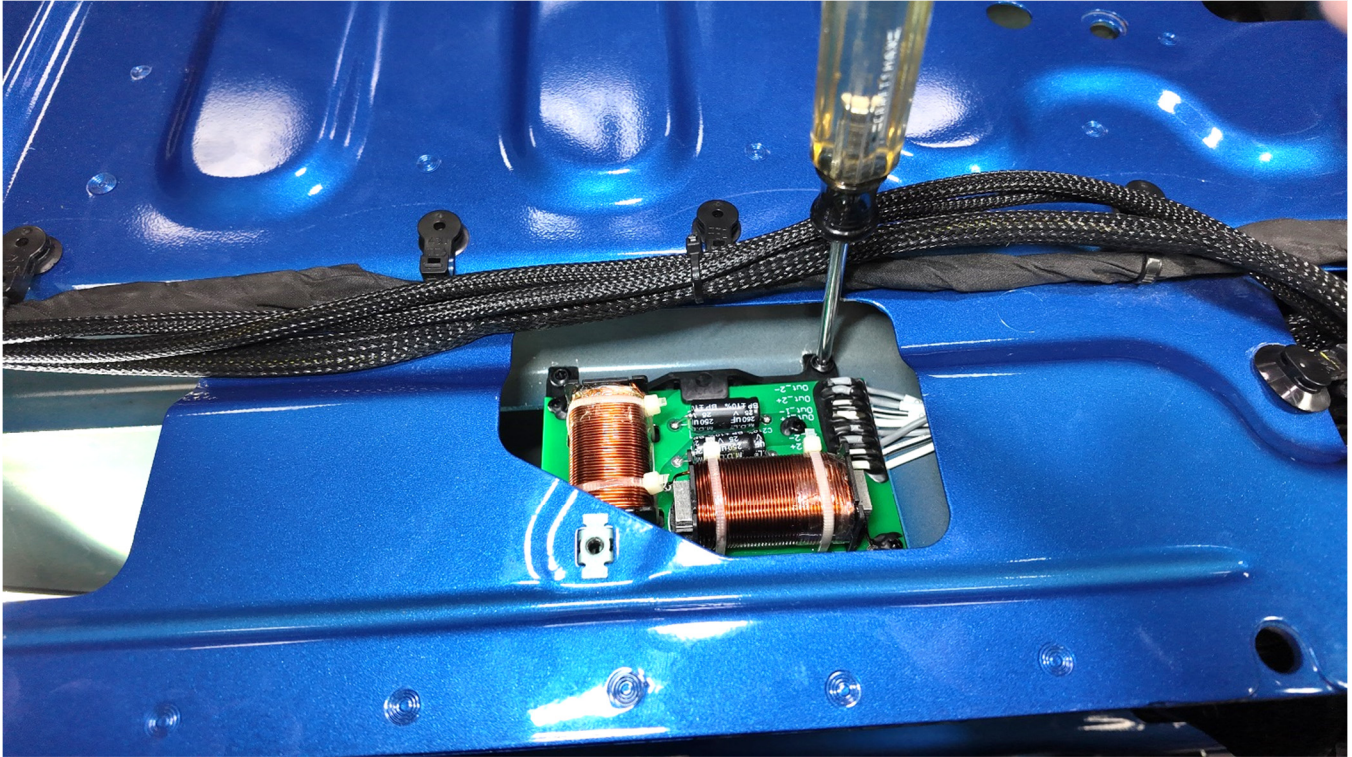
8. Mientras sostiene el cruce firmemente en posición y se asegura de que la lámina metálica esté completamente insertada en la lengüeta ranurada de la parte inferior del cruce, marque el centro de los dos orificios con un punzón central.



9. Retire el cruce y perforo un orificio de 8 mm (5/16") en cada marca. Aspire todos los residuos metálicos.



10. Instale los dos clips roscados suministrados sobre los orificios perforados. Reinstale el cruce y fíjelo con los dos tornillos T20 suministrados.



11. Afloje la cubierta de la bisagra del lado derecho y enrute las dos longitudes del arnés del cruce que tienen los conectores de dos pines hacia el interior del portón trasero. La longitud más larga va al orificio más a la izquierda y la longitud más corta va al orificio más a la derecha. Fije el arnés al arnés de fábrica aproximadamente cada 20-30 cm donde sea posible.



12. Conecte el conector hembra de dos pines del arnés del cruce al conector macho de dos pines del arnés del sistema de altavoces de portón trasero. Repita para el otro lado.



13. Quite el tapón de goma del lado izquierdo del amplificador y presione el botón blanco para desactivar el cruce electrónico del amplificador. Un borrador de lápiz funciona muy bien para esto.
- BOTÓN HACIA ARRIBA = CRUCE DESACTIVADO
 - BOTÓN HACIA ABAJO = CRUCE ACTIVADO

NOTA: El sistema de portón trasero y el sistema de subwoofer ahora dependerán de la red de cruce pasivo que se acaba de instalar. Reinstale el tapón de goma sobre el botón de cruce del amplificador.



14. Quite el tapón de goma más trasero del lado derecho de la caja de la camioneta.



15. Prepare las brocas de 7.5 mm (19/64") y 9 mm (23/64"). Instale un tope de broca exactamente a 19 mm desde la punta de la broca en las brocas de 7.5 mm y 9 mm. Asegúrese de apretar firmemente los tornillos de ajuste del tope de broca para evitar que los topes se deslicen de su posición.



PRECAUCIÓN: NO UTILIZAR UN TOPE DE BROCA NI SEGUIR ESTAS INDICACIONES EXACTAS PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA LÁMINA METÁLICA EXTERIOR DE LA CAJA DE LA CAMIONETA.



16. Presione el soporte de montaje del subwoofer contra el costado de la caja de la camioneta. Debe auto-ubicarse en los contornos de la caja. Mientras aplica presión firme contra el soporte, use la broca más grande de 9 mm (23/64") con el tope instalado para perforar los orificios A y B.

NOTA: Los orificios A y B en el soporte tienen un diámetro mayor que los otros cuatro orificios que se perforan unos pasos más adelante. Esto se hace intencionalmente en caso de que el soporte necesite ajustarse ligeramente antes de perforar los orificios restantes.



17. Retire el soporte e instale una de las tuercas remachables suministradas en ambos orificios usando la herramienta de instalación correspondiente.



18. Reinstall the bracket and loosely install two of the T30 bolts. Slide the bracket back and forth slightly to doublecheck it is still locating to the bedside correctly. Handtighten the two bolts to lock the bracket into position.



To Drill the remaining 4 holes through the bracket, use the 7.5mm (19/64") drill bit with drill stop installed.

19. Using the 7.5mm (19/64") drill bit with stop installed, drill the remaining four holes through the bracket.



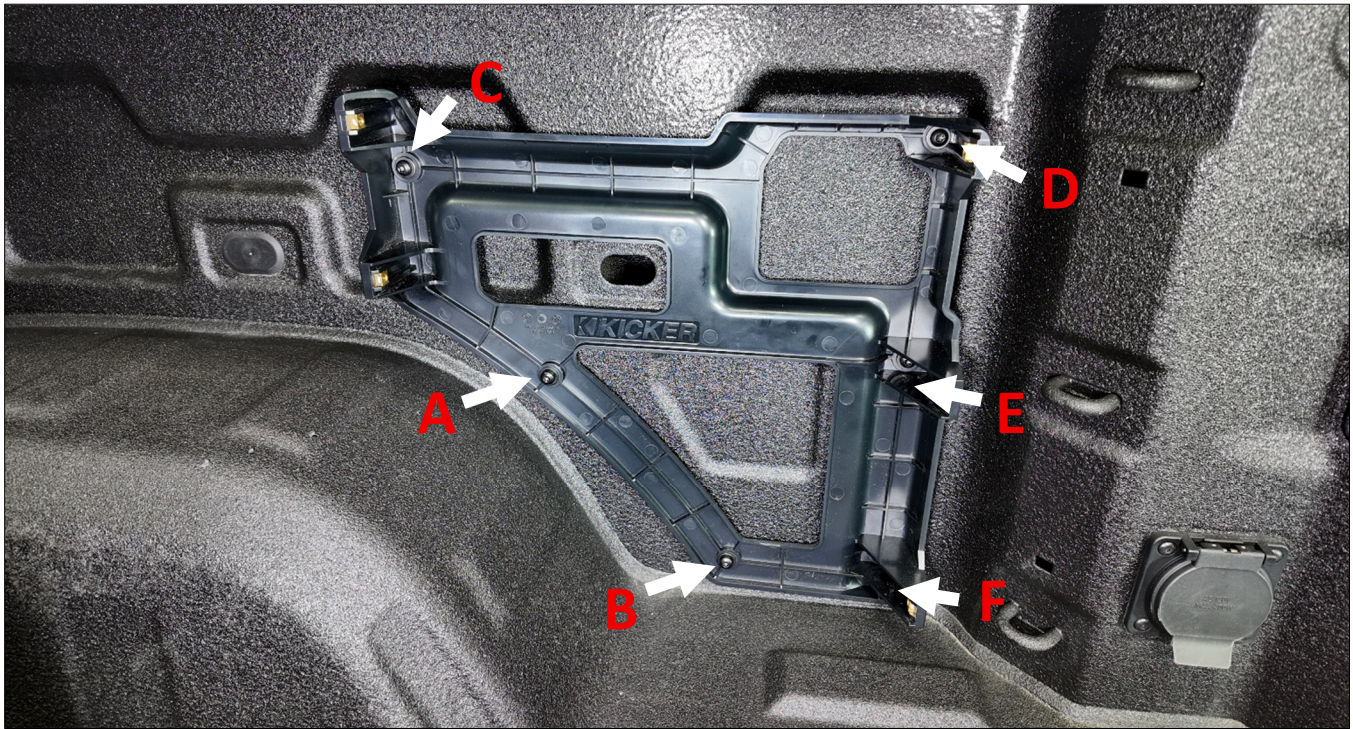
20. Quite los dos pernos T30 y el soporte. Cambie a la broca de **9 mm (23/64")** con el tope instalado y amplíe los cuatro orificios de **7.5 mm a 9 mm**.



21. Aspire todos los residuos metálicos e instale las cuatro tuercas remachables restantes.



22. Instale el soporte y los pernos en el siguiente orden. Instale y apriete los pernos C – D – E – F, seguidos de A y B. **Apriete a 7.5 Nm.**



23. Enrute el arnés del subwoofer a través del orificio en la caja de la camioneta y coloque el subwoofer sobre el soporte.



24. Use los pernos T30 restantes para fijar el subwoofer al soporte. **Apriete a 7.5 Nm.**

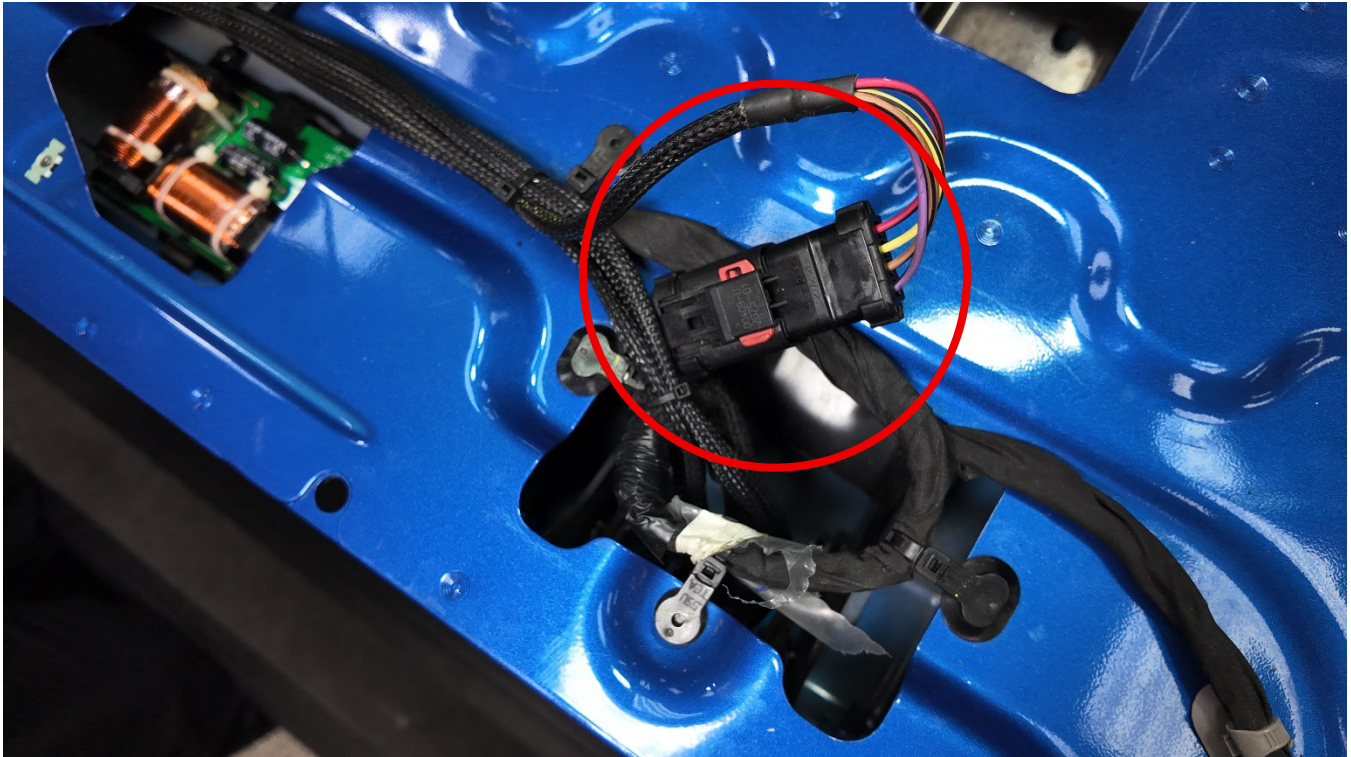


25. Trabajando debajo de la caja de la camioneta, enrute el arnés del subwoofer sobre el bastidor, a lo largo del arnés de fábrica y hacia el orificio central en la parte trasera de la caja. Fije con abrazaderas de alambre aproximadamente cada 20-30 cm.

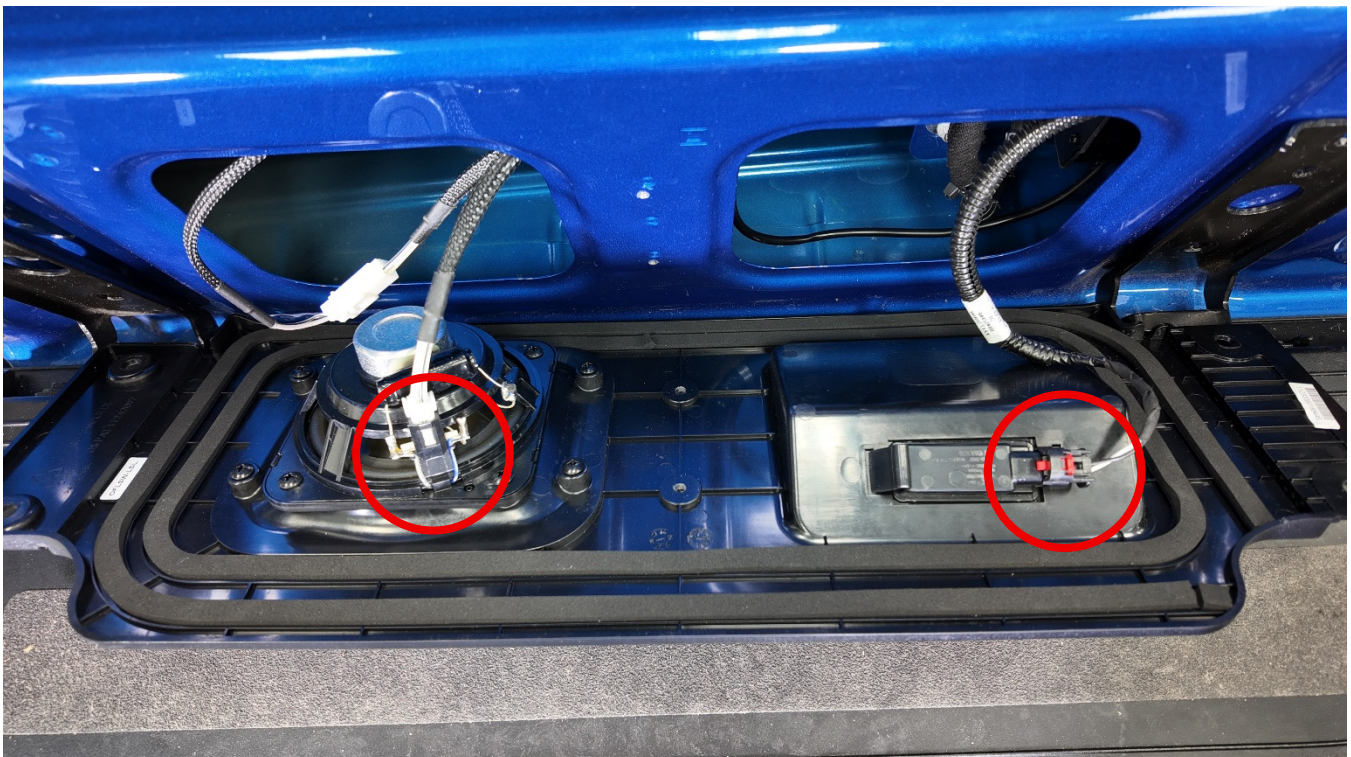
26. Continúe enrutando el arnés del subwoofer a través del orificio en la caja y el orificio en el portón trasero. Enrute a lo largo del arnés de fábrica hacia el cruce. Fije con abrazaderas de alambre aproximadamente cada 20-30 cm.



27. Conecte el arnés de cuatro pines del subwoofer al cruce y enganche la lengüeta de bloqueo roja como se muestra.



28. Conecte los conectores macho de dos pines del arnés del cruce a los altavoces. Reconecte el controlador del amplificador y las luces de escalón (si está equipado) y reinstale ambos deflectores de altavoces con el hardware original – déjelos flojos hasta que todo el hardware esté iniciado. Apriete a mano primero los tornillos Torx pequeños, teniendo cuidado de no apretar demasiado. A continuación, apriete los seis pernos T30 a **9 Nm (80 lb in)**.



Solución de Problemas del Sistema de Portón Trasero y Subwoofer KICKER

El sistema de altavoces de portón trasero no enciende.	Verifique el fusible en el conector de remolque del arnés en T.
	Asegúrese de que los portones interior y exterior estén en posición completamente abajo.
	Verifique el voltaje de la batería del vehículo.
	Verifique el fusible accesorio de remolque en la caja de fusibles.
	Verifique las conexiones del arnés en el amplificador.
	Verifique la conexión del controlador Bluetooth en el amplificador.
	Verifique el conector de cuatro pines en el módulo negro fijado al soporte del amplificador.
El sistema de altavoces de portón trasero enciende, pero no hay sonido	Verifique que se haya seleccionado el modo correcto, por ejemplo, Bluetooth, Aux, USB. Consulte el Manual del usuario del controlador Bluetooth.
El sistema de altavoces de portón trasero tiene ruido o zumbido.	Asegúrese de que se haya aplicado cinta de espuma en la parte trasera del deflector de altavoces.
	Asegúrese de que todos los cables estén bien asegurados con abrazaderas y no toquen el deflector de altavoces ni el portón trasero.
El sistema de altavoces de portón trasero se apaga cuando se levanta el portón trasero.	No hay problema. El sistema de altavoces de portón trasero está diseñado para operar únicamente cuando ambos portones interior y exterior estén completamente plegados hacia abajo.
Alcance Bluetooth deficiente o problemas para conectarse.	En ciertas áreas el sistema puede verse afectado por interferencias de otros dispositivos RF. Este problema debe corregirse por sí solo una vez fuera del alcance de la interferencia.
El subwoofer no reproduce.	Vuelva a verificar todas las conexiones para asegurarse de que estén conectadas correctamente y completamente. Los conectores de dos pines del sistema de altavoces de portón trasero deben conectarse al conector de dos pines del arnés del cruce y no directamente a los altavoces de 4".
El subwoofer reproduce pero no parece reproducir frecuencias de bajos graves.	Verifique el interruptor de cruce electrónico del amplificador y confirme que esté en posición hacia afuera.
El subwoofer causa vibración y ruido en varias partes de la caja de la camioneta.	El kit incluye dos tiras de cinta de espuma adhesiva que se pueden aplicar según sea necesario para detener los ruidos. Un área común son los protectores plásticos de los rieles de la caja. Estos se pueden desprender para aplicar la espuma.

*Si continúa experimentando problemas después de la solución de problemas, comuníquese con Soporte Técnico
KICKER al 405-533-7499 oesupport@kicker.com.*



P.O. Box 459 • Stillwater, Oklahoma 74076 • USA • (405) 624-8510